

الستوم تفوز بأكبر عقد لتوريد عدد من القطارات الحديثة بقيمة 876 مليون يورو من الهيئة القومية للأنفاق لتطوير الخط الأول لمترو أنفاق القاهرة

- الستوم تفوز بأكبر عقد لتوريد عدد من القطارات الحديثة لتحسين منظومة المواصلات العامة في مدينة القاهرة
- الستوم تقوم بتوريد 55 قطارًا من طراز متروبوليس وهو ما يقدم تكنولوجيا فائقة التطور للسوق المصري بالإضافة لتنفيذ برنامج متكامل للصيانة على مدار 8 سنوات

القاهرة في 08 نوفمبر 2021- أعلنت الستوم والهيئة القومية للأنفاق عن التوقيع على اتفاقية لتوريد 55 قطارًا من طراز متروبوليس (يتألف كل قطار من 9 عربات)، وعقد صيانة لمدة 8 سنوات بقيمة إجمالية 876 مليون يورو، بهدف تطوير الخط الأول لمترو أنفاق القاهرة. تم التوقيع على العقود التي تمولها الحكومة الفرنسية، على هامش المعرض والمؤتمر الدولي للنقل واللوجستيات TransMEA 2021 الذي أقيم بالقاهرة .

تم افتتاح الخط الأول لمترو أنفاق القاهرة عام 1987، ويُعد أقدم خطوط مترو الأنفاق في مصر، وينقل 2.5 مليون راكب يوميًا بين محطتي المرج وحلوان. يأتي تطوير الخط الأول للمترو في إطار خطط الحكومة المصرية لزيادة قدرات منظومة المواصلات العامة في القاهرة، وتحسين الخدمات المقدمة للركاب .

وتعليقًا على هذا العقد الهام، يقول السيد هنري بوبار لافارج، رئيس مجموعة الستوم: "تتشرف شركة الستوم بمشاركتها الفعالة في تحديث وتطوير شبكة المواصلات العامة في مصر، كما نشكر الهيئة القومية للأنفاق على ثقتها العالية في حلول قطارات متروبوليس التي توفرها الستوم والتي تُعد من أكثر حلول القطارات تطورًا، فضلًا عن سجلها الحافل بالنجاح في عدة مدن حول العالم. إنَّ أسطول عربات القطارات الحديثة التي سنقوم بتوريدها لمصر ويصل عددها إلى 495 عربة، سيتيح لعدد أكبر من مواطني القاهرة تجربة مريحة وأمنة للانتقال يوميًا من وإلى كافة محطات الخط الأول لمترو أنفاق القاهرة. ولا يسعني سوى أن أتوجه بكل الشكر والتقدير لوزارة النقل والمواصلات والهيئة القومية للأنفاق والحكومة الفرنسية، وكل من لعب دورًا في إتمام هذه الصفقة لصالح جموع المواطنين في مصر ."

هذا، وستوفر قطارات متروبوليس من الستوم مستوى غير مسبوق من الراحة لمواطني القاهرة والسياح الزائرين للمدينة. لقد تم وضع التصميم الداخلي لعربات القطار لتلبية متطلبات واحتياجات العميل، حيث سيزيد هذا التصميم من سعة العربة لاستيعاب عدد أكبر من الركاب مع تحسين مستوى الراحة وتجربة ركوب العربة وتدفق الركاب دخولًا وخروجًا منها. تتمتع عربات قطار متروبوليس بطرفه واسعة ومنطقة مخصصة للسيدات. وخلال أوقات الذروة، يمكن لكل قطار استيعاب 2580 راكب، ويتيح تصميمه الصديق للبيئة زيادة كفاءة استخدام الطاقة، كما يمكن تدوير 98% من مكوناته. بالإضافة لذلك، يتضمن مقترح تصميم العربات ابراز تاريخ وثقافة القاهرة .

يتضمن قطار متروبوليس باقة من الحلول الرقمية المتطورة التي تتيح تحديث لحظي للمعلومات والبيانات المقدمة للراكب، بالإضافة لخرائط متغيرة توضح موقع القطار على الخط، وشاشات لعرض مقاطع الفيديو وكاميرات فيديو للمراقبة. تم تزويد قطارات متروبوليس ببرنامج HealthHub، وهو برنامج متطور للتنبؤ بالصيانة حسب الظروف التشغيلية للقطار. ومن خلال الأسلوب المتطور لجمع البيانات، يعمل نظام الصيانة التنبؤية على تحسين تكاليف دورة حياة القطار وتحقيق وفورات تصل إلى 20% في حجم العمالة اللازمة لإجراء الصيانة الوقائية و15% في استهلاك المواد ومستلزمات الصيانة. سيتم تنفيذ وإدارة أعمال الصيانة لقطارات متروبوليس محليًا في مستودعات القطارات بالقاهرة، وهو ما يخلق عددًا كبيرًا من فرص العمل طويلة الأجل للكوادر الفنية المؤهلة في مصر. تجدر الإشارة أن الستوم ستنظم برنامج تدريبي لتنمية مهارات العاملين والكوادر الفنية بالتعاون مع الشركة المصرية لإدارة وتشغيل المترو، الشركة المسؤولة عن تشغيل وصيانة الخط الأول لمترو أنفاق القاهرة .

سيتم تصنيع قطارات متروبوليس في مصنع الستوم بمدينة فالنسيان بفرنسا. تجدر الإشارة أن هناك أكثر من 6000 قطار من طراز متروبوليس قامت الستوم ببيعها حول العالم، بما في ذلك القطارات التي تعمل فعليًا في مدن برشلونة وامستردام ومومباي وتشيناي ومونتريال وسنغافورة وبوينس آيرس وليما وسانتياجو دي تشيلي .

تُعد الستوم شريكًا موثوقًا لقطاع السكك الحديدية في مصر منذ عام 1971، حيث تواصل الشركة جهودها في دعم والنهوض بالبنية التحتية لقطاع السكك الحديدية في البلاد. وعلى مدار تلك السنوات، تمكنت الستوم مصر من إقامة مركز محلي للتميز يضم الكوادر المصرية المتخصصة في إشارات القطارات و امدادات الطاقة ومستودعات المعدات التي تدعم مشروعات الشركة في مناطق الشرق الأوسط وأفريقيا وغرب ووسط آسيا. إن رؤية مصر لتطوير قطاع السكك الحديدية وما تتمتع به البلاد من مواهب محلية متميزة أتاح لشركة الستوم المساهمة بصورة فعالة في تطوير قطاع السكك الحديدية في السوق المصري. واليوم يعمل في الستوم مصر حوالي 500 شخص وتتضمن مشروعات الشركة الحالية في البلاد تصميم وتشغيل وصيانة خطي مونوريل يربطان العاصمة الإدارية الجديدة ومدينة 6 أكتوبر بمدينة القاهرة.

-انتهى-

Alstom™ Metropolis™ and HealthHub™ هما علامتان تجاريتان محميتان ومملوكتان لمجموعة الستوم.

عن الستوم:

تقود شركة الستوم المجتمعات للوصول إلى مستقبل أخضر بأقل انبعاثات كربونية، من خلال تطوير وتسويق حلول التنقل التي تضع أسس الاستدامة لأنظمة المواصلات في المستقبل. توفر الشركة باقة متكاملة من الحلول والخدمات والمنتجات، بما في ذلك حلول القطارات فائقة السرعة وخطوط المترو والمونوريل والترام والأوتوبيسات الكهربائية والنظم المتكاملة والخدمات المصممة خصيصا لاحتياجات العملاء، وحلول البنية التحتية والإشارات وحلول التنقل الرقمي. انضمت بومباردييه للمواصلات لشركة الستوم في 29 يناير 2021، ما جعل الإيرادات السنوية المجمعة للمجموعة الجديدة تصل إلى 14 مليار يورو خلال الفترة الممتدة على مدار 12 شهرًا انتهت في 31 مارس 2021. يوجد المقر الرئيسي للشركة في فرنسا، وتتواجد الستوم في أكثر من 70 دولة كما يعمل به 70000 شخص حول العالم.

www.alstom.com

للاتصالات الإعلامية:

للاتصالات الإعلامية المؤسسية:

كورالي كوليه: +33 (7) 63 63 09 62

coralie.collet@alstomgroup.com

للاتصالات الإعلامية في مصر:

سعاد بخيتي: +212 (0) 662 78 07 54

souade.bekhti@alstomgroup.com

علاقات المستثمرين:

جولي موريل: +33 (6) 67 61 88 58

julie.morel@alstomgroup.com

لمزيد من المعلومات، يرجى الاتصال:

طارق يحيى

مدير العلاقات الإعلامية

تراكس للعلاقات العامة- مصر

موبايل: 01019731212

بريد إلكتروني: Tarek.yahia@traccs.net