

الستوم تعلن بدء التشغيل التجاري لقطاع القوصية كجزء من خط سكك حديد بني سويف-أسيوط في مصر

- قطاع القوصية هو تاسع قطاعات خط بني سويف-أسيوط الذي تنتهي الستوم من تطويره
- طول قطاع القوصية يبلغ 15 كم ويرتبط مع محطات أبو قرقاص والروضة وملوي وديروط

14 يوليو 2021- أعلنت شركة الستوم عن انتهائها بنجاح من أعمال التركيب واجراء اختبارات التشغيل لنظام SIL4 للتحكم الإلكتروني في الإشارات (لحلول Smartlock 400 GP-IXL) والذي يتضمن النظام المساعد ونظام سكاذا SCADA للإشراف والتحكم في الأنظمة الفرعية الأخرى اعتماداً على نظام Iconis, TLC من الستوم، بالإضافة للمحطة الفرعية للتغذية الكهربائية جهد 11 كيلو فولت. يُعد قطاع القوصية هو تاسع قطاعات خط بني سويف-أسيوط الذي تنتهي الستوم من تطويره على هذا الخط.

يبلغ طول قطاع القوصية 15 كم ويرتبط مع محطات أبو قرقاص والروضة وملوي وديروط التي تعمل بالفعل حالياً. وبشكل عام تصل المسافة الاجمالية التي تم تكليف الشركة بتطويرها إلى 131 كم، وتضم 9 محطات و40 مزلقان و186 تحويلة. تجدر الإشارة أن افتتاح هذا القطاع تم بعد أسبوع واحد فقط من افتتاح المنطقة الأوتوماتيكية بقطاع سمالوط والتي يبلغ طولها 6 كيلومترات وتضم مبنى ثانوي واحد.

حضر مراسم افتتاح هذا القطاع كل من المهندس/مصطفى شاهين-رئيس الإدارة المركزية للإشارات والاتصالات بالهيئة القومية لسكك حديد مصر، والمهندس/عماد أسعد-رئيس الإدارة المركزية لمنطقة الصعيد بالهيئة، والمهندس/أشرف خليفة-رئيس الإدارة المركزية للرقابة على التشغيل، والمهندس/محمد مجدي-المدير التنفيذي للمشروع في الهيئة، والمهندس/محمد فوزي-مدير عام التشغيل بالهيئة، والسيد/رمزي أفوجيل -مدير مشروع خط بني سويف-أسيوط في الستوم مصر.

وتعليقاً على الانتهاء من تطوير هذا القطاع الهام وبدء تشغيله التجاري، يقول السيد/محمد خليل-مدير عام شركة الستوم مصر: "أنا فخور بأسلوب العمل الذي تمكنت الستوم عن طريقه من تخطي هذا التحدي بنجاح، لذا أتوجه بالشكر لكل عضو من أعضاء فريق عمل الستوم على مساهمته الفعالة في انجاز هذا القطاع، كما أدعوهم دائماً للعمل والتعاون مع بعضهم البعض ومع شركائنا لتحقيق المزيد من الإنجازات".

تُعد الستوم شريكاً لقطاع السكك الحديدية في مصر منذ عام 1971، حيث تواصل الشركة جهودها في دعم والنهوض بالبنية التحتية لقطاع السكك الحديدية في البلاد. وعلى مدار تلك السنوات، تمكنت الستوم مصر من إقامة مركز محلي للتميز يضم الكوادر المصرية المتخصصة في إشارات القطارات وامدادات الطاقة ومستودعات المعدات التي تدعم مشروعات الشركة في مناطق الشرق الأوسط وأفريقيا وغرب ووسط آسيا. إن التراث والتاريخ الطويل الذي تتمتع به الستوم هو ما أتاح لها المساهمة في تنمية قطاع السكك الحديدية في السوق المصري. واليوم يعمل في الستوم مصر حوالي 500 شخص وتتضمن مشروعات الشركة الحالية في البلاد تحديث نظام إشارات خط بني سويف-أسيوط، وخطي مونوريل القاهرة.

هذا وتلتزم الستوم بتطبيق أفضل المعايير الأخلاقية والمهنية في إدارة أعمالها، كما تضع إرشادات وقواعد واضحة في تعاملها مع الهيئات الحكومية وقاعدة عمالها في كل مكان تعمل به.

Alstom™ Smartlock 400™ and Iconis™ هما علامتان تجاريتان محميتان ومملوكتان لمجموعة الستوم .

عن الستوم:

تقود شركة الستوم المجتمعات للوصول إلى مستقبل أخضر بأقل انبعاثات كربونية، من خلال تطوير وتسويق حلول التنقل التي تضع أسس الاستدامة لأنظمة المواصلات في المستقبل. توفر الشركة باقة متكاملة من الحلول والخدمات والمنتجات، بما في ذلك حلول القطارات فائقة السرعة وخطوط المترو والمونوريل والترام والأوتوبيسات الكهربائية والنظم المتكاملة والخدمات المصممة خصيصا لاحتياجات العملاء، وحلول البنية التحتية والاشارات وحلول التنقل الرقمي. انضمت بومباردييه للمواصلات لشركة الستوم في 29 يناير 2021، ما جعل الإيرادات السنوية المجمعة للمجموعة الجديدة تصل إلى 14 مليار يورو خلال الفترة الممتدة على مدار 12 شهرا انتهت في 31 مارس 2021. يوجد المقر الرئيسي للشركة في فرنسا، وتتواجد الستوم في أكثر من 70 دولة كما يعمل به 70000 شخص حول العالم. www.alstom.com

للاتصالات الإعلامية:

سعاد بخيتي: Tel.: + 212 (0) 662 78 07 54

souade.bekhti@alstomgroup.com