

وزير النقل يشهد توقيع بروتوكول بين هيئة السكة الحديد وكبريات شركات المقاولات والاستشارات الهندسية المصرية بهدف التعاون بين القطاعين العام والخاص في المشاركة في إنشاء عدد من الشركات لإدارة وتشغيل عدد من أنشطة مرفق السكك الحديدية

=====

=====

شهد الفريق مهندس / كامل الوزير- وزير النقل اليوم توقيع بروتوكول تعاون بين الهيئة القومية لسكك حديد مصر و 9 شركات مصرية وطنية من كبريات شركات المقاولات والاستشارات الهندسية بهدف التعاون بين القطاعين العام والخاص في المشاركة في إنشاء عدد من الشركات لإدارة وتشغيل عدد من أنشطة مرفق السكك الحديدية بالاشتراك مع مكاتب استشارية دولية ومشغلين دوليين وصولاً لتقديم خدمة متميزة للجمهور والارتقاء بهذا المرفق الحيوي الهام الذي ينقل الملايين من الركاب سنوياً وتحسين أحوال العاملين بالهيئة .

اكد وزير النقل في بداية كلمته خلال فعاليات توقيع البروتوكول انه منذ ان شرفه فخامه الرئيس عبد الفتاح السيسى رئيس الجمهوريه بتولي حقيبه وزاره النقل فقد وجه فخامه الرئيس بتعظيم منظومه النقل الجماعي في مصر بوسائل نقل حديثه ومتطورة وصديقه للبيئة مشيراً إلى ان كافه وسائل المواصلات الحديثه مثل شبكه القطارات الكهربائيه السريعه والقطار الكهربائي الخفيف LRT والمونوريل و ترام الرمل و مترو ابو قير واتوبصات BRT سيتم إسناد ادارتها وتشغيلها الى مشغلين قطاع خاص دوليين متخصصين مضيفاً ان مشاركه القطاع الخاص في مجال وادارة وتشغيل عدد من انشطة مرفق السكة الحديد ليس خصصه خاصة وأن كل انشطه ومرافق السكه الحديد ستظل مملوكة للدولة وان قيمة التذاكر ستظل الدوله

هي المحددة لها وأن الهدف من هذه الشراكة هو تحسين الخدمة المقدمة لجمهور الركاب.

وأوضح الوزير أن هذا البروتوكول مع كبريات الشركات المصرية الراغبة في الاستثمار في قطاع السكك الحديدية للنهوض بمستوى الخدمة المقدمة للمواطنين يمثل نقل نوعية هامة في منظومة السكة الحديدية حيث أن دخول القطاع الخاص في مجال الاداره والتشغيل لعدد من انشطه السكه الحديد سيساهم في تحقيق التنافسيه بين الشركات المختلفه بما يعود على رفع مستوى الخدمة المقدمة لجمهور الركاب وكذلك سيساهم في الحفاظ على ممتلكات وأصول مرفق السكه الحديد وتعظيم موارده كما ستنعكس هذه المنظومه الجديده ايجابيا على العاملين بالسكة الحديد في كافة النواحي الفنية والصحيه والاجتماعيه بما يخلق بيئه عمل ملائمه تزيد من الانتاجيه و مستوى الخدمة المقدمة .

وأضاف وزير النقل ان دخول القطاع الخاص والاستثمار في إدارة وتشغيل انشطه السكه الحديد يشتمل على قطاعات عربات الركاب والبضائع وجرارات السكه الحديد وقطاع اصلاح و صيانه وتجديد خطوط السكه الحديد بالإضافة الى انشاء شركات في مجال الورش المختلفه بهيئه السكه الحديد لافتا الى ان اهم الانشطة المطروحة للاستثمار بها تشمل (انشاء شركة لإدارة وتشغيل نقل البضائع – انشاء شركة لإدارة وتشغيل القطارات السياحية – انشاء شركة للخدمات المتكاملة – انشاء شركة للنقل المتميز (قطارات تالجو – العربات المكيفة الروسي) – انشاء شركة لاصلاح و عمرات و تطوير عربات الركاب- انشاء شركة لاصلاح و عمرات و تطوير عربات البضائع – انشاء شركة جديدة لاصلاح و عمرات و تطوير الجرارات الجديدة – انشاء شركة لاصلاح و عمرات و تطوير الجرارات بالتبين – مشاركة شركة ايرترانك في اعمال تجديد و صيانة الخطوط الحديدية – انشاء شركة جديدة لتجديد و صيانة الخطوط الحديدية)

وأشار الفريق مهندس كامل الوزير ان البروتوكول يشمل قيام الشركات بالتقدم بمكتب استشاري دولي متخصص لإجراء كافة الدراسات الازمة لوضع تصور شامل لمنهجية نقل إدارة وتشغيل بعض القطارات من الهيئة الى القطاع الخاص وكذا التقدم بمشغل عالمي له خبرة في تشغيل القطارات لافتة الى أن هذه الشركات ستشهد اهتماماً كبيراً بالعنصر البشري وان نسبة العاملين المصريين لكل في هذه الشركات لاتقل عن 90 % من اجمالي حجم العاملين بالشركات

وتجدر الاشارة ان الشركات التي قامت بتوقيع البروتوكول مع هيئة السكة الحديد هي (شركة اوراسكوم - شركة السويدي اليكتريك - شركة سميريت - شركة المقاولون العرب - شركة كونكورد - شركة حسن علام - شركة الغرابلي - شركة الكان - شركة ترلينجل) .