

اتفاقية تعاون بين "كار جاس" و"أي تشيك" و"كريم" لتحويل السيارات للعمل بالطاقة النظيفة

أحمد ناجي: نعتزم طرح أي تشيك في البورصة خلال عامين.. وإنشاء أول مدرسة تعليم فني للطاقة النظيفة
استثمارات الشركة في مصر تناهز 70 مليون جنيه منذ تأسيسها في 2020

وائل إبراهيم: مزايا عديدة تنتظر كباتن "كريم" عند تحويل سياراتهم للغاز

شبل: الاتفاق يسهم في توفير ما يقرب من 50% من مدفوعات الكباتن لتمويل سياراتهم

القاهرة في 29 يناير 2023: وقعت شركة كريم مصر، منصة الإنترن特 الرائدة في الخدمات التكنولوجية وخدمات النقل التشاركي بمنطقة الشرق الأوسط، بروتوكول تعاون مع كلٍ من شركة الغاز الطبيعي للسيارات "كار جاس"، إحدى شركات قطاع البترول لتصنيع وتركيب وتصميم وصيانة أنظمة تشغيل السيارات للعمل بالغاز الطبيعي، وشركة "أي تشيك" "I-Check" المتخصصة في مجال فحص وصيانة السيارات، لتحويل سيارات الكباتن العاملين على تطبيق "كريم" للعمل بالغاز الطبيعي كوقود بديل، وذلك في إطار مبادرة تحويل وإحلال المركبات للعمل بالطاقة النظيفة "جو جرين مصر"، وتناشيا مع خطة الحكومة للحد من الانبعاثات الكربونية الضارة بالبيئة.

وينص البروتوكول على أن تقوم شركة الغاز الطبيعي للسيارات "كار جاس" بتوسيع مجموعات التحويل والاسطوانات وكافة قطع الغيار لشركة "أي تشيك" لتركيبها في السيارات الخاصة بالكباتن العاملين على تطبيق كريم، بالإضافة إلى صيانة سيارات الكباتن تحت إشراف شركة "كار جاس"، وتمتد مدة التعاقد لهذا البروتوكول 3 سنوات قابلة للتجديد طبقاً لرغبة الأطراف الثلاثة.

ويأتي البروتوكول ضمن مبادرات مكافآت "كريم- مصر" للكباتن، الذي يوفر العديد من المزايا للكباتن العاملين على منصة "كريم"، لتحويل سياراتهم للعمل بالغاز الطبيعي لدى فروع شركة أي تشيك والتي تشمل تيسيرات في السداد وزيادة مدة التقسيط بدون فوائد من سنة إلى سنة ونصف، بالإضافة إلى تمديد فترة الضمان من سنة إلى سنة ونصف، فضلاً عن توفير خدمة استخراج شهادة الفحص الفني للغاز الطبيعي المطلوبة عند الترخيص لدى مراقب "أي تشيك".

قال وائل إبراهيم مدير عام شركة كريم في مصر معلقاً على هذه الشراكة: "نحن سعداء بالتعاون مع كل من شركة "كار جاس" و"أي تشيك" والذي يأتي في ضوء إيماناً بأهمية تحقيق أهداف مؤتمر المناخ COP27، وضرورة تضافر الجهود للحد من التلوث والحفاظ على البيئة باستخدام الوقود النظيف، والاستجابة لخطط الدولة لتقليل العوادم وأثرها على البيئة، ويساهم البروتوكول في دعم كباتن "كريم" ومساعدتهم على تحويل سياراتهم للعمل بالغاز الطبيعي، وتوفير الصيانة لها بشروط ميسرة، الأمر الذي يساعد على تقليل مصاريف الكباتن وتحسين دخالهم".

وأشار محمد شبل مدير العمليات بشركة كريم مصر إلى أن "كريم" تسعى دائماً إلى دعم شركائها من الكباتن في مسيرة نجاحات الشركة، وذلك بالبحث عن طرق تحسين مستويات دخولهم وتوفير سبل للحياة أفضل لهم ولأسرهم، وذلك بمساعدتهم على خفض نفقاتهم اليومية، مؤكداً أن مبادرات مكافآت "كريم" للكباتن تنمو يوماً بعد يوم، ومن ثم جاء الاتفاق مع شركتي "كار جاس" و"أي تشيك" ليرفع من قدرات كباتن "كريم" على التوفير، وتحسين مستويات معيشتهم ورفاهية أسرهم، حيث يسهم الاتفاق في توفير نحو 50% من مدفوعات الكباتن لتمويل سياراتهم بالبنزين عند تحويلها لغاز طبيعي.

وأوضح سامح عبد المنعم مدير عام التحويل بشركة كارGas: "نشكر شركة كريم مصر على حرصها على تحقيق الاستدامة، وإيمانها بالمسؤولية تجاه البيئة المحيطة بها، وتحث شركاتها من الكباتن على التحول للأخضر والاعتماد على الغاز الطبيعي كوقود نظيف مما يساهم في تقليل الانبعاثات الكربونية، ويسهم في تنفيذ خطط ترشيد الطاقة التي تنتهجها الدولة من أجل تحقيق أهداف التنمية المستدامة بمراعاة العناصر البيئية والاجتماعية."

ومن جانبه، أشار المهندس أحمد ناجي المؤسس والمدير التنفيذي لشركة "أي تشيك"، ونائب رئيس لجنة وسائل النقل النظيف بـ"السيارات"، إلى أن التعاون مع كريم مصر سوف ينعكس بالإيجاب على البيئة والكتاب، حيث يعد الغاز الطبيعي المضغوط من أهم أنواع الوقود البديلة وأكثرها كفاءة لما يمتلكه من اقتصاديات تنافسية عالية ومميزات متنوعة، كما يسهم في الحفاظ على جودة الهواء في المدن المصرية، وتقليل الانبعاثات الملوثة.

وأعرب ناجي عن سعادته لتوقيع بروتوكول التعاون بين أي تشيك وكارGas وكريم مصر ومشاركة كافة الأطراف في الرؤية ذاتها، والعمل على توفير حلول بديلة تساهُل في الحد من التلوث البيئي، وأيضاً الارتفاع بمستوى دخل الكتاب من خلال التوفير في تكلفة .

وذكر ناجي أنه يعتزم طرح أسهم "أي تشيك" في البورصة المصرية خلال العامين المقبلين، ويجري حالياً اتخاذ الخطوات الازمة نحو تجهيز الشركة للطرح، مشيراً إلى أن "أي تشيك" قامت منذ تأسيسها عام 2020 باستثمار نحو 70 مليون جنيه في السوق المصرية حتى الآن.

وذكر ناجي أن أي تشيك قامت بتحويل أكثر من 4 آلاف سيارة للعمل بالغاز الطبيعي، بالإضافة إلى تحويل أكثر من 1000 سيارة للعمل بالطاقة النظيفة خلال فعاليات مؤتمر المناخ الماضي في شرم الشيخ، موضحاً أنه جرى تقديم خدمات الفحص والصيانة لأكثر من 10 آلاف سيارة لسيارات كتاب كريم.