

## أدنوك للإمداد والخدمات" تستلم أولى ناقلات الغاز الطبيعي المسال المتعاقد عليها مع "جيانغ نان" قبل الموعد المقرر

- الناقلة تستخدم أحدث التقنيات لتعزيز الكفاءة التشغيلية وتقليل انبعاثات الكربون
- التعاون بين "أدنوك للإمداد والخدمات" وحوض "جيانغ نان" الصيني لبناء السفن يستند إلى الشراكة الاستراتيجية في مجال الصناعة بين دولة الإمارات والصين
- استلام الناقلة يدعم استراتيجية النمو التحويلي للشركة وتوسيع أسطولها

شنغهاي، الصين / أبوظبي، الإمارات العربية المتحدة - 25 نوفمبر 2024: أعلنت "أدنوك للإمداد والخدمات بي ال سي" (الشركة)، الشركة الرائدة عالمياً في مجال الخدمات اللوجستية والبحرية لقطاع الطاقة، والتي يتم تداول أسهمها في سوق أبوظبي للأوراق المالية تحت الرمز ADNOCLS ورقم التعريف الدولي AEE01268A239، اليوم عن استلامها ناقلة "الشليلة"، وهي الأولى من ست ناقلات جديدة للغاز الطبيعي المسال تنتظر الشركة استلامها من حوض "جيانغ نان" الصيني لبناء السفن. وتم تسليم الناقلة قبل شهرين من الموعد المحدد، حيث تتوقع الشركة أن تتسلم ناقلات الغاز الطبيعي المسال الخمس الإضافية في عامي 2025 و2026. وسيتم التعاقد على تشغيل ناقلة "الشليلة" مباشرة إلى أحد العملاء الرائدة عالمياً وذلك فور تسلمها.

وحضر مراسم تسمية وتسليم الناقلة الجديدة "الشليلة" سعادة مهند سليمان النقبلي، القنصل العام لدولة الإمارات في شنغهاي، والقبطان عبد الكريم المصعبي، الرئيس التنفيذي لشركة "أدنوك للإمداد والخدمات"، إلى جانب لين أو، رئيس مجلس إدارة حوض "جيانغ نان" لبناء السفن، وتوني ليانغ، المدير العام لمجموعة "وانهوا" الصينية للصناعات الكيماوية، ورونغ ياو، من الشركة الصينية لبناء السفن، ونوربرت كراي، من شركة "دي إن في"، وسباستيان فاتات، من شركة "جي تي تي".

وبهذه المناسبة، قال **القبطان عبد الكريم المصعبي، الرئيس التنفيذي لشركة أدنوك للإمداد والخدمات:** "تفخر باستلام ناقلة الغاز الطبيعي المسال ' الشليلة' من حوض 'جيانغ نان' الصيني لبناء السفن. يمثل مصطلح ' الشليلة' في اللغة العربية مفهومي القوة والجمال، وهي صفات تميز سفن ومراكب أسلافنا. ومع استمرار توسيع أسطولنا لتلبية الطلب العالمي المتنامي على الغاز الطبيعي المسال، فإن تعاوننا الوثيق مع حوض 'جيانغ نان' يستند إلى الشراكة الاستراتيجية في مجال الصناعة بين دولة الإمارات والصين، والدور المهم الذي يلعبه الالتزام المشترك للدولتين في تعزيز النمو الاقتصادي العالمي".

وأرست "أدنوك للإمداد والخدمات" في عام 2022 عقوداً على حوض "جيانغ نان" الصيني لبناء ست ناقلات للغاز الطبيعي المسال ضمن إطار خططها الاستراتيجية لتوسيع أسطولها وتلبية الطلب المتزايد على الغاز الطبيعي كمصدر طاقة منخفض الكربون. وخلال عام 2024، عززت الشركة تنمية وتحديث قاعدة أصولها من خلال ترسية عقود بناء جديدة لما يصل إلى 23 سفينة جديدة موفرة للطاقة، بما يشمل بناء 8 إلى 10 ناقلات للغاز الطبيعي المسال، وتسع ناقلات إيثنان عملاقة، وأربع ناقلات أمونيا عملاقة، لتضيف عقوداً تراكمية طويلة المدى تزيد عن 340 عاماً.

كما تحقق صفقة استحواذ "أدنوك للإمداد والخدمات" على شركة "نافيغ8" تقدماً جيداً، حيث من المتوقع استكمال الحصول على الموافقات التنظيمية المطلوبة بحلول 31 مارس 2025 على أقصى تقدير. ويساهم الاستحواذ في تعزيز مكانة الشركة في مجال الخدمات اللوجستية والبحرية لقطاع الطاقة على مستوى العالم. وتستمر الشركة، بفضل ميزانيتها العمومية القوية، في التركيز على تنفيذ استراتيجيتها للنمو التحويلي وتحقيق قيمة متزايدة لمساهميها.

من جانبه، قال **لين أو، رئيس مجلس إدارة حوض بناء السفن "جيانغ نان" الصيني:** "في ظل الثقة والدعم الكبيرين من 'أدنوك للإمداد والخدمات' وشركتي 'دي إن في' و'جي تي تي' وجميع الأطراف المعنية الأخرى، أكمل حوض 'جيانغ نان' بناء أول ناقلة للغاز الطبيعي المسال من فئة 'مارك III' قبل شهرين من الموعد المحدد. وباعتبارها شركة عالمية رائدة في بناء السفن متخصصة في السلسلة الكاملة من ناقلات الغاز، أظهرت شركة "جيانغ نان" قدرتها الشاملة على بناء السفن مرة أخرى. كما ونحن ملتزمون بتسليم ناقلات الغاز الطبيعي المسال

المتبقية، وناقلات الإيثان والأمونيا العملاقة في الوقت المحدد، وذلك لدعم شركة "أدنوك للإمداد والخدمات" في خططها الطموحة لتوسيع أسطولها، وتعزيز التعاون الاستراتيجي مع "أدنوك".

تجدر الإشارة إلى أن سعة "الشليلة" تبلغ 175 ألف متر مكعب، وهي أكبر بكثير من سعة ناقلات أسطول "أدنوك للإمداد والخدمات" الحالية، وبالبالغة 137 ألف متر مكعب. وتستخدم الناقلات الجديدة تقنيات موفرة للطاقة، بما يشمل محركين رئيسيين ثنائيي الوقود يعملان بالوقود المزدوج للغاز الطبيعي المسال. وتم تصميم الناقلات بميزات تساعد على تقليل انبعاثات غاز الميثان بنسبة تصل إلى 50% مقارنة بتكنولوجيا الناقلات الحالية.

يذكر أن "أدنوك للإمداد والخدمات" مستمرة في ترسيخ شراكتها مع حوض "جيانغ نان" الصيني لبناء السفن. وكانت الشركة قد أعلنت في عام 2020 أن شركة "إيه دبليو للملاحة"، مشروعها الاستراتيجي المشترك مع مجموعة "وانهوا" الصينية للصناعات الكيماوية، أرست عقوداً على "جيانغ نان" لبناء خمس ناقلات عملاقة للغاز الطبيعي المسال. وتم تعزيز التعاون المشترك بين الجانبين في عام 2024 بمنح عقوداً لبناء تسع ناقلات إيثان عملاقة وأربع ناقلات أمونيا عملاقة.

###

### نبذة عن أدنوك للإمداد والخدمات

"أدنوك للإمداد والخدمات بي ال سي" المدرجة في سوق أبوظبي للأوراق المالية الرمز: / ADNOCCLS (ISIN AEE01268A239)، هي شركة عالمية رائدة في مجال الخدمات اللوجستية البحرية للطاقة ومقرها أبوظبي. تعمل أدنوك للإمداد والخدمات من خلال وحدات أعمالها الثلاث، وهي الخدمات اللوجستية المتكاملة والشحن والخدمات، من أجل توفير منتجات الطاقة لأكثر من 100 عميل في أكثر من 50 دولة.

لمعرفة المزيد، يرجى زيارة [www.adnocls.ae](http://www.adnocls.ae)

للاستفسارات الإعلامية، يرجى التواصل عبر [media@adnocls.ae](mailto:media@adnocls.ae)

للاستفسارات الخاصة بالمستثمرين، يرجى التواصل عبر [IR@adnocls.ae](mailto:IR@adnocls.ae)