

مجموعة موانئ أبوظبي تستكمل إعادة هيكلة أصول مجموعة نواتوم

أبوظبي، الإمارات العربية المتحدة - 25 ديسمبر 2024: أعلنت اليوم مجموعة موانئ أبوظبي (ADX: ADPORTS) المركب العالمي الرائد للتجارة والصناعة والخدمات اللوجستية، عن إتمام أكبر عملية إعادة هيكلة في تاريخها المؤسسي، وذلك من خلال دمج أصول مجموعة نواتوم التي استحوذت عليها مؤخرًا ضمن منظومة أعمالها الحالية.

وتعد مجموعة نواتوم شركة عالمية للخدمات اللوجستية المتكاملة، يقع مقرها في برشلونة، وتنشط في 32 دولة ولديها محطة. وتهدف عملية دمج نواتوم إلى الاستفادة من قيمة علامتها التجارية الدولية، وتعزيز الهيكل المؤسسي لمجموعة موانئ أبوظبي، تماشياً مع استراتيجية المجموعة في التوسيع الدولي.

وبموجب الهيكل التجاري الجديد، فقد تم دمج المكتب الرئيسي لشركة نواتوم في إسبانيا ضمن قطاعات الأعمال التجارية الحالية والجديدة لمجموعة موانئ أبوظبي.

ووفقاً لإعادة هيكلة، فقد تم بشكل كامل دمج قطاع الخدمات البحرية لمجموعة نواتوم في قطاع أعمال جديد ضمن مجموعة سفين، والتي أعيد تسميتها تحت مسمى "نواتوم البحرية".

كما أصبحت "نواتوم للمحطات" جزءاً من "موانئ نواتوم" وهي القطاع الذي تم إنشاؤه حديثاً، والذي سيعمل على الاستفادة من السمعة الدولية لنواتوم. وستتولى "موانئ نواتوم" إدارة عمليات الموانئ الدولية الحالية والمستقبلية لمجموعة موانئ أبوظبي.

وكانت "نواتوم اللوجستية" قد تولت بالفعل المهام اليومية لأعمال القطاع اللوجستي التابع لمجموعة موانئ أبوظبي، وذلك في يوليو 2023 بعد اكتمال صفقة الاستحواذ على نواتوم.

وقد أثمرت إعادة هيكلة نواتوم ضمن مجموعة موانئ أبوظبي، والتي أصبح لديها الآن 33 محطة وتنشر أعمالها في أكثر من 50 دولة، عن تعزيز الكفاءة التشغيلية وتحقيق التأزر بين قطاعات الأعمال، بما يدعم استراتيجية النمو الدولية لمجموعة. كما أسهمت جهود البيع المتبادل وتطوير المنتجات والحلول الجديدة، ودخول مناطق جغرافية جديدة، في ترسيخ مكانة مجموعة موانئ أبوظبي كشركة عالمية في تقديم الحلول البحرية واللوجستية، وممكناً رائداً للتجارة العالمية.

جدير بالذكر أن مجموعة موانئ أبوظبي قد نجحت في مضاعفة إيراداتها ثلاثة مرات تقريباً منذ عام 2021، مدفوعة بالنمو العضوي وصفقات الاستحواذ على شركات كبرى مثل نواتوم، التي استحوذت عليها مقابل 2.65 مليار درهم (720 مليون



دولار أمريكي) في عام 2023، وشركة جلوبال فيدر شيبينغ (جي إف إس)، وهي شركة عالمية لشحن الحاويات ومقرها في دبي، مقابل 1.9 مليار درهم (510 مليون دولار أمريكي)، إضافة إلى شركات أخرى.

وتوازيًّا مع صفقات الاستحواذ على نوatom و "جي إف إس"، فقد أسهمت استثمارات المجموعة الرامية إلى رفد قطاعات النقل البحري والشحن والخدمات اللوجستية والموانئ في كل من مصر وأسيا الوسطى وجنوب الصحراء الكبرى في إفريقيا، في ترسیخ مكانة المجموعة، وتوسيع رقعة انتشارها عالمياً. وبفضل هذه الجهود الدؤوبة، دخلت المجموعة هذا العام ولأول مرة ضمن قائمة أكبر 20 مشغلًا لموانئ الحاويات في العالم، في الاستطلاع الذي أجرته مؤسسة دروري الدولية. وفي تصنيف منفصل يعتمد معايير مختلفة، حلّت المجموعة في المرتبة الأربعين ضمن قائمة لويدز لأفضل 100 شركة عالمية.

وبهذه المناسبة، قال الكابتن محمد جمعة الشامسي، العضو المنتدب والرئيس التنفيذي لمجموعة موانئ أبوظبي: "يمثل نجاحنا في إتمام عملية تكامل أصول نوatom بارزاً في مسيرة تطور مجموعة موانئ أبوظبي، والذي يأتي تحقيقاً لرؤية قيادتنا الرشيدة لنصبح مزوداً عالمياً رائداً للتجارة والنقل والخدمات اللوجستية. ولا شك أن العلامة التجارية الدولية لنوatom، وشبكاتها العالمية وعلاقتها مع المتعاملين، وأصولها، هي إضافة ذات قيمة عالية وسيكون لها أثر كبير في تعزيز وتوسيع آفاق تطلعاتنا الاقتصادية، ووضع مجموعة موانئ أبوظبي في مكانة أفضل لمواصلة استكمال رحلتنا للنمو".

تمثلت إحدى الأولويات الرئيسية لإعادة الهيكلة في تعزيز قيمة المساهمين، وذلك من خلال تحقيق أقصى قدر من التعاون واستغلال الفرص لتحقيق التأزر بين قطاعات أعمال المجموعة. كما أن الدمج المعزز للقيمة بين نوatom ومجموعة موانئ أبوظبي، والذي تم تحقيقه عبر دمج المنتجات الجديدة والبيع المتبادل والتآزر عبر المناطق الجغرافية وقطاعات الأعمال، من شأنه أن يدعم جهود المجموعة في تعظيم إيراداتها وأرباحها.

وأضاف الكابتن الشامسي: "نحن اليوم على أعتاب المرحلة التالية من تنفيذ استراتيجية مجموعة موانئ أبوظبي، وجندي ثمار خططنا الطموحة للنمو. ومع الاستفادة الكاملة من الإضافات الجديدة لمجموعتنا، سنتمكن من إطلاق العنان للإمكانات الكاملة لأنشطة الدمج والاستحواذ من خلال تعزيز التأزر الذي سيزيد من قدرتنا التنافسية، وسيضمن استمرارية ريادتنا في الأسواق العالمية الحالية والجديدة".

تأسست مجموعة موانئ أبوظبي في عام 2006، وهي أحد المحركات الرئيسية للتجارة والصناعة والخدمات اللوجستية في العالم، وتشكل حلقة ربط بين أبوظبي وجنيف أنحاء العالم. وتمتلك "القابضة" (ADQ)، وهي شركة استثمارية قابضة تتخذ من أبوظبي مقراً لها، نسبة 75% من أسهم مجموعة موانئ أبوظبي، والتي يتم تداولها في سوق أبوظبي للأوراق المالية.



للاستفسارات المستثمرين، يرجى الاتصال بـ:

مارك حمود
نائب الرئيس، علاقات المستثمرين - مجموعة موانئ أبوظبي
marc.hammoud@adports.ae
+971 2 697 2790

للاستفسارات الإعلامية، يرجى الاتصال بـ:

المكتب الإعلامي لمجموعة موانئ أبوظبي
media@adports.ae: البريد الإلكتروني

نبذة عن مجموعة موانئ أبوظبي:

تأسست مجموعة موانئ أبوظبي في عام 2006، وهي أحد المحركات الرئيسية للتجارة والصناعة والخدمات اللوجستية في العالم، وتشكل حلقة ربط بين أبوظبي وجميع أنحاء العالم. تنهج مجموعة موانئ أبوظبي المدرجة في سوق أبوظبي للأوراق المالية تحت الرمز: (ADX: ADPORTS)، نموذج عمل متكامل أُسِّمِيَّ في دفع عجلة التنمية الاقتصادية في الإمارة خلال العقد الماضي.

وتضم مجموعة موانئ أبوظبي عدداً من قطاعات الأعمال الرئيسية وهي: قطاع الموانئ، وقطاع المدن الاقتصادية والمناطق الحرة، والقطاع البحري والشحن، والقطاع اللوجستي، والقطاع الرقمي، وتشمل محفظتها 33 محطة، وبحضور في أكثر من 50 دولة، بالإضافة إلى أكثر من 550 كيلومتر مربع من المناطق الاقتصادية تحت مظلة مجموعة كيزاد، أكبر مجمع تجاري ولوجيسي وصناعي في منطقة الشرق الأوسط.

وكانَتْ مجموعة موانئ أبوظبي قد حصلت على تصنيف (AA-) مع نظرة مستقبلية مستقرة من قبل وكالة "فيتش"، وتصنيف (A1) مع نظرة مستقبلية مستقرة من قبل وكالة "موديز".

للمزيد من المعلومات، يرجى زيارة الموقع: adportsgroup.com

يمكن متابعة مجموعة موانئ أبوظبي على:

- [لينكد إن](https://www.linkedin.com/company/adportsgroup):
- [إنستغرام](https://www.instagram.com/adportsgroup):
- [فيسبوك](https://www.facebook.com/adportsgroup):
- [إكس](https://x.com/adportsgroup):
- [يوتيوب](https://www.youtube.com/c/adportsgroup):
- [تيك توك](https://www.tiktok.com/@adportsgroup):