

"موديز" و"فيتش" تمنح سالك تصنيفاً ائتمانياً مرتفعاً من الدرجة الاستثمارية

- "موديز" تمنح سالك تصنيفاً ائتمانياً من الدرجة "A3" مع نظرة مستقبلية مستقرة، نظراً لنموذج أعمالها منخفض المخاطر، ومحدودية منافسيها، ومسار نموها المستقر، وميزانيتها العمومية القوية.
- "فيتش" تمنح الشركة أيضاً تصنيفاً ائتمانياً من الدرجة "A-" مع نظرة مستقبلية مستقرة، تبعاً لمكانتها الفريدة في السوق وإبرامها اتفاقية امتياز طويلة الأجل.

دبي، الإمارات العربية المتحدة - 5 ديسمبر 2024: أعلنت شركة "سالك ش.م.ع" ("سالك" أو "الشركة")، المشغل الحصري لبوابات التعرف المرورية في دبي، عن حصولها على تصنيفات ائتمانية إيجابية من الدرجة الاستثمارية من قبل وكالتي "موديز" و"فيتش" للتصنيف الائتماني. ويأتي منح الشركة هذه التصنيفات الائتمانية عقب تقدمها بطلب إلى الوكالتين للحصول على تصنيف عام، وذلك بما يتماشى مع نهجها الاستباقي لتعزيز الشفافية ومساعدتها لتعزيز وصولها إلى أسواق رأس المال حالياً ومستقبلاً.

"موديز" للتصنيف الائتماني

تصنيف من الدرجة "A3" مع نظرة مستقبلية مستقرة

منحت "موديز" سالك تصنيفاً ائتمانياً استثمارياً من الدرجة "A3" مع نظرة مستقبلية مستقرة، نظراً لدور الشركة المحوري بدفع عجلة التنمية في دبي، لا سيما مع توقع استمرار الاتجاهات الاقتصادية والديموغرافية الإيجابية في دعم الأداء التشغيلي القوي للشركة. علاوةً على ذلك، تتمتع سالك بنموذج أعمال منخفض المخاطر باعتبارها المشغل الحصري لبوابة التعرف المرورية في دبي، بالإضافة إلى انخفاض متطلبات رأس المال لأعمالها (والتي تؤدي بالضرورة إلى توليد تدفقات نقدية عالية)، والمستوى المعتدل لرافعتها المالية، وسيولتها المالية القوية.

"فيتش" للتصنيف الائتماني

تصنيف من الدرجة "A-" مع نظرة مستقبلية مستقرة

منحت "فيتش" سالك تصنيفاً ائتمانياً استثمارياً من الدرجة "A-" مع نظرة مستقبلية مستقرة. ويأخذ التصنيف بعين الاعتبار المكانة الفريدة لسالك في سوق دبي، المشغل الحصري لبوابات التعرف المرورية وأحد الأصول الرئيسية المملوكة من حكومة دبي، مما يضمن تدفقات نقدية مستقرة للشركة على المدى الطويل. كما استندت الوكالة في تصنيفها هذا إلى ارتباط الشركة الوثيق بحكومة دبي وتأثيرها باقتصاد الإمارة والنمو السكاني.

حتى 30 سبتمبر 2024، سجلت سالک خلال عام كامل نسبة صافي الدين إلى الأرباح قبل احتساب تكاليف التمويل والضرائب والاستهلاك والإطفاء بلغت 2.1 ضعفاً، وهي أقل بكثير من الحد الأقصى للاستدانة البالغ 5.0 ضعفاً، كما حققت الشركة تدفقات نقدية حرة بقيمة 1.05 مليار درهم خلال الأشهر التسعة من العام بزيادة قدرها 1.3% على أساس سنوي، وبهامش تدفق نقدي حر قدره 64.3%.

وبهذه المناسبة، قال **معالي مطر الطاير، رئيس مجلس إدارة سالک**: "يشكل حصول "سالک" على هذه التصنيفات الائتمانية الإيجابية من أهم وكالتين في التصنيف الائتماني في العالم، 'موديز'، و'فيتش' دليلاً واضحاً على قوة نموذج أعمالنا وكفاءة قدراتنا المالية، كما تعكس التصنيفات الاستثمارية، الملاءة المالية المتميزة للشركة ومستويات السيولة القوية لديها وقدرتها على توليد تدفقات نقدية عالية.

وأضاف: باعتبارنا المشغل الحصري لبوابات التعرف المرورية في دبي، فإننا نتمتع بمكانة فريدة في السوق. كما أن استمرار أدائنا القوي مصحوباً بميزانية عمومية قوية، انعكس بشكل إيجابي على التصنيفات الاستثمارية التي تم منحها لنا اليوم".

وبدوره قال **إبراهيم سلطان الحداد، الرئيس التنفيذي لشركة سالک**: "بعد أسابيع قليلة من تحقيق نتائج قياسية للأشهر التسعة الأولى من عام 2024، والتي سجلنا خلالها أعلى إيرادات للربع الثالث على الإطلاق، يسرنا الحصول على تصنيفات إيجابية من الدرجة الاستثمارية في الفئة "A" من قبل وكالتين مرموقتين مثل 'فيتش' و'موديز'. وتأتي هذه التصنيفات لتؤكد التزامنا الراسخ بأعلى معايير الشفافية، وتوضح ثقتنا بالإمكانات المالية الكبيرة لشركتنا. وبالرغم من عدم وجود خطط فورية لدينا لإصدار أدوات دين، إلا أن هذه التصنيفات توفر لنا مرونة أكبر لدخول أسواق مالية جديدة في المستقبل. وبهذه المناسبة؛ أود أن أعرب عن خالص امتناني وشكري لكامل فريق عمل سالک على عملهم المتفاني والذي أثمر عن تحقيق هذا الإنجاز المهم لأعمالنا".

وأكدت "سالک" التزامها الراسخ بالحفاظ على تصنيفها الائتماني من الدرجة الاستثمارية، والذي من شأنه أن يدعم استراتيجية التمويل المستقبلية للشركة. وتجدر الإشارة إلى أن تقارير الائتمان متاحة على الموقع الإلكتروني لكل من "فيتش" (<https://www.fitchratings.com/>) و "موديز" (<https://www.moody.com/>). وخلال عملية التصنيف، تلقت سالک المشورة المالية من كل من "بنك أمريكا" وبنك الإمارات دبي الوطني.

لمحة عن "سالك"

تم تأسيس الشركة بشكلها الحالي كشركة مساهمة عامة في يونيو 2022 بموجب قانون رقم (12) لسنة 2022. "سالك"، وتعني "انسيابية الحركة المرورية"، تعتبر المشغل الحصري لبوابات التعرف المرورية في دبي، وتتولى إدارة بوابات التعرف الأتوماتيكية في إمارة دبي باستخدام تقنية موجات الراديو (RFID) وتقنية التعرف التلقائي على لوحات الأرقام (ANPR). وتدير الشركة حالياً 10 بوابات تعرف مرورية تتوزع عبر معابر استراتيجية، لا سيما على شارع الشيخ زايد الذي يعتبر الشارع الحيوي في دبي. وفي عام 2023، تم تسجيل 593 مليون رحلة عبر بوابات "سالك"، سواء للسكان أثناء تنقلهم في الإمارة لمزاولة نشاطاتهم اليومية، أو السياح الذين يقصدون معالم دبي السياحية. وبموجب اتفاقية امتياز لمدة 49 عاماً (تنتهي في عام 2071)، مع هيئة الطرق والمواصلات، تمتلك "سالك" الحق الحصري في تشغيل أي من بوابات التعرف المرورية الحالية والمستقبلية في دبي.

استفسارات المستثمرين**وسيم الحايك**

مدير علاقات المستثمرين

البريد الإلكتروني: Wassim.Elhayek@salik.ae**إخلاء مسؤولية**

لا يمكن اعتبار، أو تفسير، أي من البيانات الواردة في هذه الوثيقة كتوقع للربح. وتستند أي من البيانات، والتي يمكن تصنيفها باعتبارها "ذات نظرة مستقبلية"، إلى عدد من الافتراضات التي تتضمن دراسة إدارة الشركة للتوجهات التشغيلية السابقة، والبيانات الواردة في سجلات الشركة، والبيانات الأخرى التي توفرها أطراف خارجية. وعلى الرغم من أن الشركة تعتقد أن هذه الافتراضات معقولة عند وضعها، إلا أنها حتماً عرضة للمخاطر الكبيرة والشكوك والأحداث الطارئة، في حين لا تشكل هذه التوقعات ضمانات للأداء المستقبلي. ويمكن أن تؤدي هذه المخاطر والشكوك والأحداث الطارئة إلى تفاوت النتائج الفعلية لعمليات الشركة ووضعها المالي وسيولتها بشكل جوهري عن التوقعات المستقبلية المشار إليها أو المعبر عنها في مثل هذه البيانات ذات النظرة المستقبلية، ولا يمكن تقديم أي تعهد أو ضمان بأن أياً من هذه البيانات ذات النظرة المستقبلية ستثبت صحتها، أو أن أي نتيجة متوقعة ستتحقق، لذا لا ينبغي الاعتماد على أي بيانات ذات نظرة مستقبلية. ونحن لا نتعهد بتحديث أي بيانات ذات نظرة مستقبلية لتعكس التغيرات الناتجة عن الأحداث والظروف التي قد تطرأ بعد تاريخ نشر هذه الوثيقة. علاوة على ذلك، لا يتم تقديم أي تعهد أو ضمان فيما يتعلق بدقة أو اكتمال أو موثوقية المعلومات الواردة في هذه الوثيقة. ولا تشكل المعلومات والبيانات والآراء الواردة هنا عرضاً عاماً بموجب أي نظام معمول به أو عرضاً لبيع أو التماس عرض لشراء أسهم سالك. في حالة وجود أي تناقض أو خطأ في الأرقام الواردة في هذه الوثيقة، فإن المعلومات الواردة في البيانات المالية الرسمية هي التي يجب اعتمادها. نحن لا نتحمل أي مسؤولية عن الأخطاء أو القصور في المعلومات الواردة في هذه الوثيقة.