

من قلب مجمع مصانع عز العرب - السوداني

بروتون ساجا.. انطلاقة جديدة للصناعة المحلية في مصر

القاهرة، -26- فبراير 2025 - في خطوة رائدة تعيد تعريف معايير التصنيع المحلي في قطاع السيارات المصري، شهدت مصر اليوم إطلاق السيارة بروتون ساجا الجديدة، كأول إنتاج محلي من مجمع مصانع عز العرب - السوداني لتصنيع السيارات (ESAF). ويُعدّ هذا الحدث نقلة نوعية تعكس التوجه الاستراتيجي لتعزيز الإنتاج الوطني والاعتماد على أحدث التقنيات العالمية في صناعة السيارات.

وبحضور نخبة من كبار المسؤولين والمتخصصين والإعلاميين، تمت دعوة مجموعة من الصحفيين لمعايشة هذه اللحظة من داخل المصنع، حيث أُتيحت لهم الفرصة للاطلاع على خطوط الإنتاج الحديثة التي تعتمد على أحدث المعايير العالمية، ومشاهدة مراحل التصنيع المتكاملة التي تضمن تقديم سيارة بمواصفات تناسب احتياجات المستهلك المصري.

بروتون ساجا.. أيقونة الاعتمادية والأداء بتصنيع محلي متكامل

تأتي بروتون ساجا كواحدة من أكثر السيارات شعبية في فئتها، مقدمة تجربة قيادة استثنائية بفضل تكنولوجيا متطورة، ووسائل راحة متكاملة، وأداء متميز يناسب كافة الاستخدامات اليومية، سواء في المدن أو على الطرق السريعة.

فتتضمن السيارة محرك اقتصادي بسعة 1333 سي سي، 4 سلندر، بقوة 94 حصان وعزم دوران 120 نيوتن متر، مزود بناقل حركة أوتوماتيكي ذو 4 سرعات يضمن قيادة سلسة واستجابة عالية في مختلف ظروف القيادة، مما يجعل أداء السيارة مميزاً ويوفر تجربة قيادة مستقرة وموفرة في استهلاك الوقود، ما يجعلها خياراً مثالياً للاستخدام اليومي والتنقل داخل المدن.

وتتميز بروتون ساجا بأنظمة أمان وسلامة عالية فهي تضم نظام فرامل متطور يتضمن نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS)، ونظام توزيع إلكتروني لقوة الفرملة (EBD)، ونظام (Brake Assist) لمزيد من الثبات والتحكم، فضلاً عن كاميرا خلفية ومستشعرات ركن لتسهيل صف السيارة بأمان ودقة، وهيكल قوي مزود بأنظمة حماية معززة توفر أعلى مستويات الأمان للركاب، كما تضم السيارة 2 إيرباج لحماية الركاب.

وكذلك تتسم بروتون ساجا بتصميم خارجي عصري، جنوط رياضية 15 بوصة بتصميم أنيق يعزز من الأداء والثبات، ومصابيح أمامية هالوجين مع إضاءة نهائية LED لمظهر جذاب ورؤية واضحة، وزجاج جانبي وخلفي ملون لمزيد من الخصوصية والحماية من أشعة الشمس، وسبويلر خلفي يعزز من المظهر الرياضي والديناميكية الهوائية للسيارة.

كما أن بها الكثير من الوسائل التكنولوجية ووسائل الراحة مثل: شاشة لمس 7 بوصة متعددة الاستخدامات توفر تجربة ترفيهية متطورة مع دعم المنافذ USB الأمامية والخلفية، وعجلة قيادة متعددة الوظائف تمنح السائق تحكماً كاملاً في وظائف السيارة بسهولة، وإضاءة LED داخلية تضيئ لمسة من الفخامة والراحة على

مقصورة السيارة، ومساحة تخزين خلفية واسعة بسعة 420 لترًا، مما يجعلها مثالية للعائلات والاستخدام العملي.

وقد خضعت بروتون ساجا لاختبارات صارمة امتدت لمسافة 60 ألف كيلومتر على مدار شهرين متواصلين، في ظروف قيادة مختلفة، بما في ذلك الطرق السريعة والتضاريس الوعرة، وتحت إشراف فريق الجودة والدعم الفني من بروتون ماليزيا، وهو ما أثبت كفاءتها العالية واعتماديتها في مختلف البيئات والظروف المناخية.

مجمع مصانع عز العرب - السويدي.. انطلاقة صناعية نحو المستقبل

يعد مجمع مصانع عز العرب - السويدي لتصنيع السيارات (ESAF) أحد أبرز المشاريع الصناعية الطموحة في مصر، باستثمارات تصل إلى 50 مليون دولار، وعلى مساحة 70 ألف متر مربع، وبطاقة إنتاجية سنوية تبلغ 40 ألف سيارة، قابلة للزيادة خلال المراحل التوسعية القادمة.

ويعتمد المجمع على نسبة مرتفعة من المكوّن المحلي، مما يعزز من قيمة المنتج المصري، ويدعم التوجه نحو جعل مصر مركزًا إقليميًا لتصنيع السيارات، مع خطط مستقبلية لتصدير الإنتاج إلى عدة أسواق إفريقية ودولية.

كما يساهم المصنع في دعم الاقتصاد المصري من خلال خلق فرص عمل جديدة وتوظيف أحدث التقنيات في الإنتاج، مع التركيز على التوسع في إنتاج السيارات الكهربائية (EVs) والمكونات الخاصة بها في المستقبل القريب، بما يتماشى مع التوجهات العالمية نحو الاستدامة والطاقة النظيفة.

وفي هذا السياق، صرّح المهندس سامح علي، الرئيس التنفيذي بـ ESAF قائلاً: "يمثل إطلاق بروتون ساجا محليًا خطوة كبيرة نحو تحقيق أهدافنا في تعزيز التصنيع الوطني، حيث نعمل على تقديم منتج عالي الجودة بمعايير عالمية، مع التركيز على دعم الاقتصاد المصري ورفع كفاءة قطاع السيارات المحلي".

ومن جانبه، أكد المهندس عمرو أبو السعود، الرئيس التنفيذي لـ ESI: "سعيد بأن نشهد معًا أولى ثمار العمل الدؤوب الذي امتد لعدة سنوات، ونقطة أساسية في استراتيجية شركتنا، إن شركة عز العرب السويدي للاستثمار، كشركة مساهمة مصرية، تسعى لتكون لاعبًا رئيسيًا في إعادة تشكيل قطاع السيارات، ليس فقط من خلال تقديم منتجاتها الخاصة للسوق المصري، ولكن أيضًا عبر توفير خدمات التصنيع والتجميع للغير، باستثمارات تتجاوز 50 مليون دولار أمريكي، وخبرات ممتدة لعقود في مجالي الصناعة والسيارات، ونطمح إلى أن نكون بداية حقيقية لتصدير الصناعات المصرية، واليوم، نقدم أول منتج ضمن استراتيجية واضحة، مدعومة بتعاون وثيق مع كبرى الشركات والموردين والمساهمين، وهو منتج يلبي احتياجات السوق من حيث المواصفات، والفئة السعرية، والاعتمادية، وخدمات ما بعد البيع، وكما وعدناكم، فها نحن نفي بوعدنا، فمع انطلاق الربع الأول من 2025، بدأ المصنع بالفعل في الإنتاج النمطي، مما يمهد الطريق لمرحلة جديدة في قطاع التصنيع المحلي، نشكر كل من ساهم في بناء هذا المصنع، ونتطلع إلى مستقبل مليء بالنجاحات".

كما أضاف المهندس باسم عشاوي، المدير العام لبروتون مصر: "على مدار 20 عامًا، نجحت الشراكة بين بروتون وعز العرب في تقديم أكثر من 18,000 سيارة للسوق المصري، حيث شهدت الطرق المصرية العديد من الموديلات المميزة التي أثبتت كفاءتها واعتماديتها العالية، لتصبح خيارًا مفضلًا للعديد من العملاء،

واليوم، نستكمل هذه الرحلة الناجحة بتقديم الجيل الأحدث من بروتون ساجا، التي يتم تجميعها محلياً في مصنع عز العرب السويدي، في خطوة جديدة نحو تعزيز الإنتاج المحلي وتقديم سيارات تناسب احتياجات السوق المصري بشكل أفضل، لقد خضعت بروتون ساجا لاختبارات صارمة لمسافة 60 ألف كيلومتر على مدار شهرين دون توقف، تحت إشراف فريق الدعم الفني والجودة من بروتون ماليزيا، لتثبت جدارتها كخيار مثالي للمستهلك المصري، بفضل أدائها القوي، واعتماديتها، وتجهيزاتها المتكاملة التي تلبي متطلبات العملاء في مختلف الظروف، فنحن ملتزمون بتقديم أعلى مستويات الأمان والراحة والتكنولوجيا الحديثة في سياراتنا، ونتطلع لرؤية بروتون ساجا الجديدة على الطرق المصرية، وهي تحقق نجاحاً جديداً يضاف إلى مسيرة بروتون في مصر".

وعلى ذات الصعيد، قال الدكتور لي تشونرونغ، الرئيس التنفيذي لشركة بروتون: "إن إطلاق بروتون ساجا المُجمعة محلياً في مصر يمثل خطوة مهمة في مسيرتنا الممتدة لعشرين عاماً من التعاون مع مجموعة عز العرب، ونحن نؤمن بأن السوق المصرية تمتلك إمكانات هائلة، ليس فقط من حيث الطلب المتزايد على السيارات، ولكن أيضاً ك بوابة رئيسية لأسواق شمال إفريقيا والشرق الأوسط. ولهذا السبب، نستهدف إنتاج 5,000 وحدة من بروتون ساجا CKD في 2025، بما يتماشى مع خطتنا لجعل التصدير أحد الركائز الأساسية لنمونا المستقبلي، فنحن في بروتون لا نعتبر النجاح مجرد أرقام مبيعات، بل نراه في بناء علاقات طويلة الأمد، وتقديم منتجات وخدمات تلبي ثقة عملائنا، والاستثمار في المستقبل من خلال خطط توسعية تشمل السيارات الكهربائية والموديلات الجديدة التي تلبي احتياجات السوق، لذلك، فإننا متحمسون للمرحلة القادمة، ونتطلع إلى تحقيق المزيد من النجاحات مع شركائنا في مصر".

وفي ختام الكلمات قال المهندس هشام عز العرب، رئيس مجلس إدارة شركه عز العرب السويدي للاستثمار الصناعي: "اليوم لا نحتفل فقط بإطلاق سيارة جديدة، بل ندشن عهداً جديداً في صناعة السيارات في مصر، فمنذ أكثر من عامين ونصف، بدأت رؤيتنا تتشكل خلال اجتماع محوري مع المهندس أحمد السويدي، حيث أدركنا الإمكانيات الهائلة لدفع الصناعة المصرية إلى مستوى جديد يتماشى مع التوجهات الحكومية لتعزيز التصنيع المحلي، من هنا، جاءت خطوة تأسيس شركة ESI القابضة، والتي كانت بمثابة حجر الأساس لتحقيق هذا الحلم، ومن خلالها، أطلقنا شركة ESAF، التي لم تُأسس فقط لتجميع السيارات، بل لتكون مجمعاً صناعياً عالمياً متكاملًا يواكب أحدث المعايير، ويمثل نقطة انطلاق قوية نحو التصدير للأسواق الدولية، وشراكتنا مع بروتون كانت خطوة أولى في هذا الاتجاه، ولكن طموحنا لا يتوقف عند هذا الحد، فنحن نعمل على تطوير البنية التحتية لمصنعنا، بما يشمل إنشاء ورشة طلاء متطورة، وتحضير خطوط الإنتاج لتجميع ثلاث موديلات من السيارات الكهربائية خلال السنوات القادمة، تأكيداً على التزامنا بمستقبل التصنيع المستدام، كما نخطط للتوسع في التصدير لسبع دول أفريقية، إيماناً منا بدور الصناعة المصرية في دعم النمو الاقتصادي وتعزيز العلاقات الإقليمية، فإن ما نشهده اليوم هو بداية رحلة طموحة، لم تكن لتتحقق دون دعم شركائنا، وثقة عملائنا، ونفاني فريق العمل الذي كان دائماً على قدر التحدي. المستقبل واعد، ورحلتنا نحو الريادة في التصنيع قد بدأت بالفعل".

نحو مستقبل مشرق لصناعة السيارات في مصر

يمثل إطلاق بروتون ساجا انطلاقة قوية لمجمع مصانع عز العرب - السويدي، مع خطط طموحة لتوسيع الإنتاج وإدخال موديلات جديدة تلبي احتياجات السوق المصري والإقليمي. كما تعكس هذه الخطوة التزام

المصنع بدعم رؤية مصر 2030 في مجال التنمية الصناعية، من خلال تعزيز التصنيع المحلي وتقليل الاعتماد على الاستيراد.

وفي الختام، تفتح بروتون ساجا آفاقًا جديدة أمام المستهلك المصري الباحث عن سيارة تتميز بالأداء القوي، والاعتمادية العالية، والتكنولوجيا الحديثة، والتكلفة الاقتصادية. ومع هذا الإنجاز الكبير، يواصل مجمع مصانع عز العرب - السويدي مسيرته نحو قيادة قطاع السيارات المحلي، ليضع مصر على خريطة التصنيع العالمي للسيارات.