

تقرير مناقشات الإدارة وتحليلاتها

بلغ صافي ربح قبل الضريبة للفترة المنتهية في 31 مارس 2025، مليون درهم إماراتي مقارنة بمبلغ 14 مليون درهم إماراتي صافي ربح الشركة في الفترة المماثلة من العام السابق. ويعود ذلك بشكل رئيسي إلى التأخيرات في الاعتراف بالإيرادات، وتكاليف معرض آيدكس/نافدكس الذي يُعقد كل عامين، بالإضافة إلى زيادة مخصصات على الذمم المدينة على حسب المعيار الدولي لاعداد التقارير المالية رقم 9، والتي سيتم عكسها عند استلام المدفوعات.

بلغ المجموع المتراكم للمخصص على الذمم المدينة على حسب المعيار الدولي لاعداد التقارير المالية رقم 9 20 مليون درهم، والذي يرتبط بشكل أساسي بالذمم المدينة المتراكمة التي أخرت تحصيل الأموال بسبب التوقيعات على بعض التعديلات في العقود. حيث لو تم استلام الدفعة في الربع الأول من عام 2025، لكان صافي الربح قد تجاوز صافي ربح الشركة في الفترة المماثلة من العام السابق. ومن المتوقع أن يتم استلام الدفعة في نهاية الربع الثاني أو بداية الربع الثالث من 2025.

يمكن الاعتراف الآن بإيرادات وأرباح أخرى في الربع الثاني بعد موافقة المساهمين في الاجتماع العام على المعاملات مع الأطراف ذات العلاقة.

بلغت الإيرادات في الأشهر الثلاثة الأولى من عام 2025، 253 مليون درهم مقارنة بـ 276 مليون درهم في عام 2024، مما يعكس مرة أخرى مساهمة عقد فلج 3 لبناء أربع سفن دورية بحرية جديدة للبحرية الإماراتية. حيث تمكنت شركة أبوظبي لبناء السفن الآن من إكمال اثني عشر مرحلة بنجاح. في فبراير 2025، تم تدشين أول سفينة من الفئة من قبل البحرية الإماراتية في احتفال أقيم في معرض نافدكس.

وتشمل الزيادة في الإيرادات التقدم الملحوظ في عقد بناء ثلاث زوارق BR71 MKII بطول 71 متراً، إلى جانب زوارق دورية مصممة من قبل شركة أبوظبي لبناء السفن والدعم اللوجستي للقوات البحرية الأنغولية. وقد أنجزت الشركة عشرة مراحل من المشروع بنجاح، وتعد الزوارق في مرحلة الانتاج حالياً.

خلال العام، أحرز قطاع بناء القوارب الصغيرة، عدة انجازات ملحوظة من خلال بناء أربعة وعشرين قارب بحث وإنقاذ، وكان من المخطط تسليم خمسة قوارب من طراز House Boats في الربع الثاني. أكمل قطاع الصيانة والإصلاح (على الصعيد العسكري والتجاري على حد سواء) وقطاع أنظمة المهام إجمالي 20 عملية ربط وتشغيل القوارب. وسوف تستمر عمليات البحث والتطوير على الأنظمة المستقلة والشبه مستقلة بالشراكة مع شركة ايدج والشركات ذات الصلة خلال عام 2025.

PUBLIC

حافظ صافي النقد للشركة على قوته في 31 مارس 2025، حيث بلغ 354 مليون درهم اماراتي وذلك بعد سداد المدفوعات للمقاولين الفرعيين فيما يخص مشروع فلج 3 ومشروع أنغولا خلال العام. ولكن من المتوقع أن ينخفض خلال الربع الثاني من عام 2025، عند سداد المدفوعات للمقاولين عند استحقاقها. وعززت الشركة مركزها النقدي حيث حققت إيرادات من الفوائد خلال العام بقيمة 2.1 مليون درهم في الربع الأول من 2025، يعتبر هذا الرقم أقل من 2.6 مليون درهم المكتسبة في نفس الفترة من العام الماضي.

وتعد القوات البحرية الإماراتية العميل الرئيسي لشركة أبوظبي لبناء السفن، وقد تم إنشاء الشركة لتكون أحد الأصول الوطنية الاستراتيجية لدولة الإمارات العربية المتحدة. وقد عرضت الشركة الان نتائج استراتيجيتها التوسعية والتي تمكن الشركة من نقل الفوائد إلى عملائها المحليين من خلال تعزيز القدرة على الإنتاج والصيانة والتوفير.

أود أن أغتنم هذه الفرصة لأشكر قيادتنا الرشيدة على رعايتهم ودعمهم المستمر واللامحدود لشركة أبوظبي لبناء السفن. كما أود أن أشكر مجلس الإدارة على توجيهاتهم القيمة، وعملائنا وشركائنا الكرام على ثقتهم الدائمة. وأخيراً، أود أن أشكر الإدارة والموظفين على تفانيهم والتزامهم تجاه نجاح شركة أبوظبي لبناء السفن.

كما أنه بآئنا سنواصل خدمة عملائنا العسكريين والتجارين ونتطلع إلى مستقبل زاهر.



ديفيد ماسي
الرئيس التنفيذي

PUBLIC