

## تقرير مجلس الإدارة

مجموعة طيران أبوظبي تحقق إيرادات بقيمة 1.98 مليار درهم للربع الأول من عام 2025 مسجلة نمو بنسبة 25% مقارنة بالعام الماضي، مما يعزز ريادتها الإقليمية في قطاع الطيران

- تمتلك المجموعة موجودات متنوّعة استراتيجيًا بفضل عمليات الاستحواذ ودمج قطاعات الطيران العام، والصيانة والإصلاح والعمرة، والاستثمارات ("القطاعات المدمجة") ضمن المجموعة.
- سجلت المجموعة إيرادات مستقرة بلغت 1,980 مليون درهم إماراتي، بزيادة قدرها 25% بالمقارنة بنفس الفترة من العام الماضي (بعد استبعاد التعاملات بين الشركات التابعة). وقد جاء هذا النمو بشكل رئيسي مدفوعاً نتيجة مساهمة الكيانات التشغيلية السابقة لشركة طيران أبوظبي بعد عملية الاستحواذ بمبلغ 241 مليون درهم، كما تحقق نمو إضافي من شركة جلوبال أيروسبيس لوجيستكس ذ.م.م التي سجلت زيادة في الإيرادات قدرها 150 مليون درهم نتيجة الأداء القوي في العقود الحكومية، كما تحقق نمو إضافي من شركة الاتحاد للطيران الهندسية ذ.م.م، التي ساهمت بمبلغ إضافي قدره 63 مليون درهم نتيجة زيادة ساعات الطيران المرتبطة بخدمات هيكل الطائرة وارتفاع مبيعات قطع غيار الطائرات. وقابل هذا النمو انخفاضاً في إيرادات المركز العسكري المتقدم للصيانة والإصلاح والعمرة (بعد استبعاد التعاملات بين الشركات التابعة) بمقدار 57 مليون درهم إماراتي. ومع ذلك، سجل المركز زيادة في الإيرادات بقيمة 49 مليون درهم على أساس مستقل (Standalone).
- حققت المجموعة أرباحاً قوية قبل احتساب الفوائد والضرائب والاستهلاك والإطفاء بلغت 238 مليون درهم إماراتي مدفوعةً بشكل أساسي بتحسين ربحية المركز العسكري للصيانة والإصلاح والعمرة، شركة جلوبال أيرواسبيس لوجيستكس، وشركة الإتحاد للطيران الهندسية، بالإضافة إلى مساهمة نتائج أعمال مجموعة طيران أبوظبي بعد الاستحواذ.
- حققت المجموعة صافي ربح مرتفع بلغ 215 مليون درهم إماراتي، مع تحقيق هامش ربح صافي قوي وقدره 11%.
- لدى المجموعة تطلعات مستقبلية واعدة لجميع قطاعات الأعمال، مدفوعةً ببيئة اقتصادية مستدامة ومبادرات حكومية طموحة تهدف إلى ترسيخ مكانة دولة الإمارات كمركز عالمي للطيران، مما سيفضي إلى زيادة الطلب على خدمات الطيران وسيساهم في تعزيز هوامش ربحية الشركة من خلال الاستفادة من جوانب التكامل بين جميع قطاعات الأعمال التابعة للمجموعة.

**أبوظبي، الإمارات العربية المتحدة – 1 مايو 2025:** أعلنت مجموعة طيران أبوظبي ("طيران أبوظبي" أو "المجموعة")، الشركة الرائدة في مجال خدمات الطيران ومقرها الرئيسي في دولة الإمارات العربية المتحدة، عن نتائجها للفترة المالية المنتهية بتاريخ 31 مارس 2025، حيث حققت المجموعة أداءً ماليًا متميزاً على صعيد الإيرادات والأرباح الصافية، بما يتماشى مع استراتيجيتها طويلة الأمد الرامية لترسيخ مكانتها كشركة رائدة عالمياً في قطاع الطيران. وقد جاء هذا النمو مدفوعاً بالظروف الاقتصادية الداعمة، التي ساهمت باستمرار في تحفيز الطلب على قطاعات أعمال المجموعة الرئيسية بما في ذلك قطاع الطيران العام، وقطاع الصيانة والإصلاح والعمرة، وقطاع الاستثمارات.

حافظت مجموعة طيران أبوظبي على ربحيتها القوية خلال هذه الفترة، حيث سجلت أرباحاً قبل احتساب الفوائد والضرائب والاستهلاك والإطفاء بمبلغ 238 مليون درهم إماراتي، محققة هامش ربح قبل احتساب الفوائد والضرائب والاستهلاك والإطفاء بنسبة 12%. ويعزى هذا الأداء بشكل رئيسي إلى دمج مجموعة طيران أبوظبي الأصلية، والتي ساهمت بمبلغ 82 مليون درهم إماراتي، إضافةً إلى التحسن الملحوظ في ربحية شركة جلوبال أيرواسبيس لوجيستكس والمركز العسكري المتقدم للصيانة والإصلاح والعمرة، حيث ساهمت الأولى بمبلغ 83 مليون درهم إماراتي، والثانية بمبلغ 26 مليون درهم إماراتي في إجمالي ربحية

المجموعة، إضافة إلى ذلك، ارتفعت أرباح شركة الإتحاد للطيران الهندسية قبل احتساب الفوائد والضرائب والاستهلاك والإطفاء بمبلغ 47 مليون درهم إماراتي.

تواصل المجموعة الحفاظ على مركز مالي قوي، مدعوم بميزانية عمومية متينة، ومستويات سيولة جيدة، وإدارة حذرة للديون، مما يعزز قدرتها على الصمود ويوفر لها المرونة اللازمة لدعم خطط النمو المستقبلية.

## أداء قطاعات الأعمال التابعة للمجموعة

**قطاع الطيران العام:** شهدت إيرادات القطاع انخفاضا بنسبة 17% خلال فترة الثلاثة أشهر بالمقارنة بنفس الفترة من العام الماضي (مع الإشارة إلى أن تقارير القطاع لا تتضمن نتائج مجموعة طيران أبوظبي الأصلية في قائمة الربح أو الخسارة للفترة السابقة). ويعزى هذا الانخفاض بشكل رئيسي إلى تراجع المبيعات الحكومية من قبل شركة "ماكسيموس"، انخفاض عدد الرحلات الجوية غير المجدولة. التي نفذتها شركة طيران أبوظبي، بالإضافة إلى عدم تحقيق نفس المبيعات الاستثنائية التي تم تسجيلها في الربع الأول من عام 2024. ومع ذلك، تم تعويض جزء من هذا الانخفاض من خلال زيادة مبيعات قطع الغيار من قبل شركة "أوغوستا وستلاند"، فضلاً عن تحقيق نتائج أفضل في خدمات الطائرات الخاصة والخدمات غير المستأجرة لشركة "رويال جت".

وانخفضت الأرباح التشغيلية لقطاع الطيران العام بنسبة 14% بالمقارنة بنفس الفترة من العام الماضي، تماشيًا مع انخفاض الإيرادات. وعلى الرغم من تراجع الإيرادات، حافظ قطاع الطيران العام على ربحية قوية، حيث حقق صافي ربح قدره 66 مليون درهم إماراتي. ويرتفع هذا الرقم إلى 91 مليون درهم إماراتي عند احتساب كامل مساهمة الأرباح من الشركات المشتركة والزميلة، وهما شركة أوغوستا وستلاند لخدمات الطيران ذ.م.م وشركة رويال جت.

**قطاع الصيانة والإصلاح والعمرة:** تألق قطاع الصيانة والإصلاح والعمرة كرائد في عالم الطيران، مدعوماً بالاستحواذ الناجح على 100% من حصص شركة الإتحاد للطيران الهندسية والمركز العسكري المتقدم للصيانة والإصلاح والعمرة، بالإضافة إلى حصة بنسبة 50% من شركة جلوبال إيرواسبيس لوجيستكس من شركة تابعة مملوكة بالكامل لشركة "القبضة" (ADQ) في شهر مايو 2024. وبحجم قوى عاملة يتجاوز الـ 8,500 موظف وإمكانية تقديم نطاق واسع من الخدمات، يعتبر قطاع الصيانة والإصلاح والعمرة مهياً بشكل إستراتيجي لاستغلال الطلب المتزايد على الخدمات التي يقدمها في أسواق الشرق الأوسط وشمال أفريقيا وغيرهم من الأسواق.

خلال الربع الأول من عام 2025، ارتفعت إيرادات قطاع الصيانة والإصلاح والعمرة بنسبة 12% بالمقارنة بنفس الفترة من العام الماضي (قبل استبعاد التعاملات بين الشركات التابعة)، مدفوعة بنمو قوي عبر الشركات التابعة الرئيسية. وقد سجلت شركة جلوبال إيرواسبيس لوجيستكس زيادة في الإيرادات بفضل الأداء القوي في العقود الحكومية، وساهم المركز العسكري المتقدم للصيانة والإصلاح والعمرة في هذا النمو من خلال ارتفاع حجم المواد المسلمة للعملاء الحكوميين وزيادة الإيرادات من عقود أخرى. كما سجلت شركة الإتحاد للطيران الهندسية تحسناً في الإيرادات، مدفوعاً بزيادة ساعات الطيران المرتبطة بخدمات هيكل الطائرة وارتفاع مبيعات قطع غيار الطائرات.

وارتفعت الأرباح التشغيلية لقطاع الصيانة والإصلاح والعمرة إلى 238 مليون درهم إماراتي، نتيجة لزيادة ساعات صيانة هياكل الطائرات وارتفاع إيرادات عقود التوريد من الباطن والأداء القوي لعقود الصيانة الرئيسية وخدمات القوى العاملة.

وارتفع صافي ربح قطاع الصيانة والإصلاح والعمرة إلى 145 مليون درهم إماراتي خلال الربع الأول من عام 2025، ويرجع ذلك في المقام الأول إلى زيادة أرباح كل من المركز العسكري المتقدم للصيانة والإصلاح والعمرة، شركة جلوبال إيرواسبيس لوجيستكس و شركة الإتحاد للطيران الهندسية. جاء هذا الارتفاع مدعوماً بزيادة الدخل من عقود الصيانة وخدمات القوى العاملة، بالإضافة إلى ارتفاع عوائد الفوائد من الودائع الثابتة.

**قطاع الاستثمارات:** حقق القطاع أداءً قوياً خلال فترة الثلاثة أشهر من عام 2025، حيث ارتفعت إيرادات القطاع بنسبة 10% على أساس سنوي لتصل إلى 6.8 مليون درهم إماراتي، مدفوعة بزيادة قدرها 5% في معدلات الإيجار الجديدة وتحسن معدلات

الإشغال، (مع الإشارة إلى أن البيانات النظامية المقارنة لا تتضمن نتائج مجموعة طيران أبو ظبي الأصلية في قائمة الربح أو الخسارة للفترة السابقة) وبلغت الأرباح قبل احتساب الفوائد والضرائب والاستهلاك والإطفاء وصافي الربح خلال الفترة 4.4 مليون درهم و4.6 مليون درهم على التوالي، مسجلين انخفاضاً بالمقارنة بنفس الفترة من العام الماضي بنسبة 19٪ و13٪. ويُعزى هذا التراجع بشكل رئيسي إلى خسائر في القيمة العادلة للأصول المالية، نتيجة استمرار حالة عدم اليقين المتعلقة بالرسوم الجمركية وعوامل خارجية أخرى.

## توقعات الأعمال

مع استمرار الظروف الإيجابية لبيئة الاقتصاد الكلي في المنطقة بالتوازي مع النمو السكاني والسياحي والصناعي المدعوم برؤية وطنية طويلة الأمد وأجندات نمو طموحة، تتمتع مجموعة طيران أبو ظبي بوضع قوي في السوق يدعم مساعيها لترسيخ مكانتها كشركة رائدة عالمياً في مجال الطيران، ومركزاً رائداً لخدمات الصيانة والإصلاح والتجديد، والخدمات اللوجستية، والهندسة المتقدمة.

ويرتكز الوضع المالي القوي للشركة إلى محفظة أصولها المتنوعة التي تعززت خلال العام نتيجة لاستحواذها على حصص في شركة الاتحاد للطيران الهندسية والمركز العسكري المتقدم للصيانة والإصلاح والعمرة وشركة جلوبال إيرواسبيس لوجيستكس، مما يساهم في تعزيز وتوسيع نطاق خدماتها. وتطلعاً لعام 2025، تهدف مجموعة طيران أبو ظبي إلى تعزيز النمو عبر جميع قطاعات الأعمال التابعة لها، وتحسين كفاءتها ومقدرتها التنافسية، بالإضافة إلى استكشاف فرص جديدة في السوق.

ففي قطاع الطيران، يعتبر تطوير أسطول الطائرات من الأولويات القصوى للمجموعة، مع النظر في الدخول لأسواق جديدة في البرازيل وتايلاند وإندونيسيا، واستكشاف فرص الأعمال المحتملة في قطاع النفط والغاز في مختلف أنحاء المنطقة الأفريقية.

تُبدي مجموعة طيران أبو ظبي تفاؤلاً كبيراً حيال فرص النمو في قطاع الصيانة والإصلاح والعمرة؛ حيث سيظل تركيز شركة جلوبال إيرواسبيس لوجيستكس منصباً على التوسع من خلال السعي للحصول على عقود خدمات جديدة، واستهداف الفرص الاستراتيجية التي من شأنها دفع عجلة النمو عبر جميع قطاعات الأعمال الرئيسية. وتهدف الشركة إلى ترسيخ مكانتها في السوق، وتحسين جودة خدماتها، وتوسيع نطاق عملياتها من خلال حصولها على عقود تشغيلية عالية القيمة.

أطلقت شركة الاتحاد للطيران الهندسية برنامج "المسار" الاستراتيجي الذي يركز على تعزيز النمو، وتنويع المنتجات، وتحسين تجربة العملاء، ومواصلة التميز التشغيلي. وتواصل شركة الاتحاد للطيران الهندسية توقعاتها الإيجابية مع استمرارها في جذب عملاء جدد، وقيامها حالياً ببناء حظيرتين للطائرات ذات الهيكل العريض والتي من المقرر الانتهاء من بنائهم مطلع العام 2025.

ومن جانب آخر، حدد المركز العسكري المتقدم للصيانة والإصلاح والعمرة فرصاً جديدة لإبرام شراكات استراتيجية مع الشركات المصنعة للمعدات الأصلية "OEM" الرائدة محلياً ودولياً، بما يعزز قدراته التنافسية في مجال الصيانة والإصلاح والعمرة، ويزيد من قدرته على تحقيق قيمة مستدامة للمساهمين في الأعوام المقبلة. ومع بدء تشغيل متجر المراوح بالكامل، حقق المركز إيرادات ساهمت بفتح آفاق واعدة للمستقبل، كما أسهم إدخال وحدات جديدة قابلة للاستبدال في تعزيز إمكانيات المركز الخدمية وزيادة قدرته على توليد الإيرادات، في حين تساهم مبادرات تحسين التكلفة في ضمان تحقيق نمو مستدام في المستقبل.

وعلق **سعادة نادر أحمد محمد الحمادي**، رئيس مجلس إدارة طيران أبو ظبي، قائلاً: "نحن جميعاً سعداء للغاية بالإنجازات الكبيرة التي حققتها مجموعة طيران أبو ظبي لترسيخ مكانتها كرائد إقليمي في قطاع الطيران، إذ مكننا أداءنا المالي القوي في عام 2025 مصحوباً بعمليات الاستحواذ الاستراتيجية التي قمنا بعملها وتوسيع نطاق أعمالنا المستمر إلى تعزيز قدرتنا على تحقيق النجاح والنمو المستدام على المدى الطويل. لقد ساهم دمج شركة الاتحاد للطيران الهندسية والمركز العسكري المتقدم للصيانة والإصلاح والعمرة وشركة جلوبال إيرواسبيس لوجيستكس في تعزيز قدراتنا بشكل كبير، مما أتاح لنا الفرصة



**ADA**

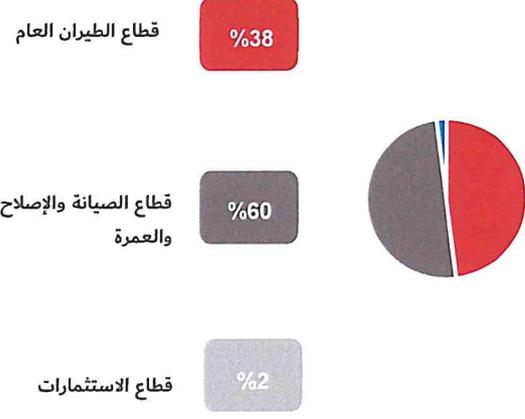
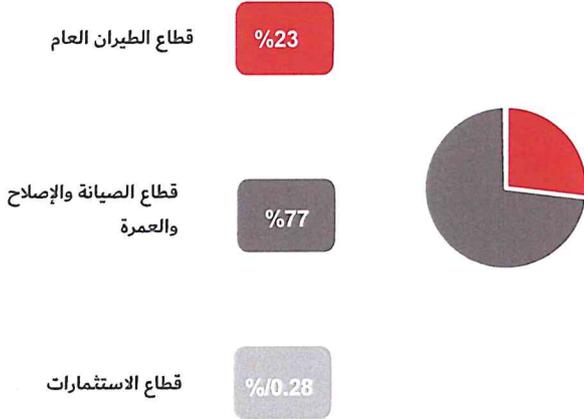
طيران أبو ظبي  
ABU DHABI AVIATION

الاستثمار (العقارات)	الاستثمار (الأوراق المالية)	الاستثمار (المشاريع المشتركة)
359 مليون درهم إماراتي	1,064 مليون درهم إماراتي	898 مليون درهم إماراتي

مجموعة الشركات	الطائرات	أجهزة محاكاة	موظفين
12	74	5	10,000 +

الإيرادات حسب القطاعات  
( مساهمة جميع شركات المجموعة خلال فترة ثلاثة أشهر )

الربح التشغيلي حسب القطاعات  
( مساهمة جميع شركات المجموعة خلال فترة ثلاثة أشهر )



نادر أحمد محمد الحمادي  
رئيس مجلس الإدارة  
التاريخ : 1 مايو 2025

--- انتهى ---

## وسائل الإعلام وعلاقات المستثمرين

### علاقات المستثمرين

سهيلة المزروعى

[S.Almazrouei@ada.ae](mailto:S.Almazrouei@ada.ae)

### نبذة عن طيران أبوظبي

طيران أبوظبي هي شركة رائدة عالمياً في مجال الطيران تقدم مجموعة شاملة من الخدمات للقطاعين العسكري والمدني على حدٍ سواء، وهي متخصصة في الطائرات المروحية والطائرات ثابتة الجناحين. وتمتد خبرة الشركة لتشمل خدمات الصيانة والإصلاح والعمرة، وحلول الشحن الجوي، والسفر الجوي الفاخر، وتأجير الطائرات العمودية، والتدريب على استخدام أحدث أجهزة محاكاة الطيران، والتدريب الفني.

تقدم طيران أبوظبي خدمات الطيران لمجموعة متنوعة من القطاعات، بما في ذلك الدعم لقطاع العمليات البحرية للنفط، ورحلات الإخلاء الطبي، والبحث والإنقاذ. وتقدم الشركة كذلك خدمات الصيانة والإصلاح والعمرة الشاملة لمختلف طرازات الطائرات العمودية لضمان سلامتها وأدائها الأمثل. كما تقدم خدمات الصيانة والإصلاح والتجديد للطائرات ثابتة الجناحين بما في ذلك الطائرات النفاثة الضيقة والعريضة والطائرات التوربينية، بما يلبي احتياجات الطيران المدني والعسكري على حدٍ سواء. وتتخصص الشركة أيضاً في خدمات صيانة محركات الطائرات ومكوناتها لضمان موثوقيتها وإطالة عمر أصول الطيران.

وإلى جانب الطيران، تنشط طيران أبوظبي أيضاً في الاستثمارات العقارية وإدارة الممتلكات والمرافق، مما يعزز محافظتها وعروض خدماتها. كما تدير الشركة استثمارات متعددة الأصول في الأسهم والسندات، مما يدل على نهجها المتنوع في مجال المال والأعمال.

الشركة معتمدة من قبل كبار الشركات المصنعة للمعدات الأصلية مثل ليوناردو، وهانيويل، وبيل، وبوينج، وإيرباص؛ وحاصلة كذلك على اعتمادات من هيئات طيران رائدة، بما في ذلك الهيئة العامة للطيران المدني، وإدارة الطيران الفيدرالية، ووكالة سلامة الطيران الأوروبية. وتواصل طيران أبوظبي، التي يعمل لديها ما يقارب 9,650 موظف، إرساء معايير متميزة في قطاع الطيران والقطاعات ذات الصلة.

يتكون هيكل المساهمة في مجموعة طيران أبوظبي من: 59.4% "ADQ" القابضة؛ 12.1% المعمورة العالمية المتنوعة القابضة؛ و28.5% أسهم حرة.