

لأول مرة.. تعاون استراتيجي بين "أكاديمية السويدي" و"ماك لتصنيع وسائل النقل" لتأهيل الكوادر الشابة لسوق العمل في مجالي الهندسة الكهربائية والميكانيكية

القاهرة، أغسطس 2026 - في إطار التزامها الراسخ بتمكين الشباب وتأهيلهم بأحدث المهارات المطلوبة للنجاح في سوق العمل، أعلنت أكاديمية السويدي الفنية (STA)، التابعة لمؤسسة السويدي إليكترونيك، عن توقيع اتفاقية تعاون استراتيجي مع شركة ماك لتصنيع وسائل النقل (MAC for Mobility Manufacturing)، التابعة لمجموعة منصور للسيارات. وتهدف هذه الشراكة إلى تأهيل الشباب وتطوير كفاءاتهم في المجالات الكهربائية والميكانيكية، من خلال توفير تدريب عملي وفي متخصص يتماشى مع متطلبات سوق العمل واحتياجات شركة ماك. ويأتي هذا التعاون في إطار التدريب من أجل التوظيف (Training for Employment)، بما يستهدف إعداد المتدربين بالمهارات الفنية والعملية اللازمة للالتحاق بسوق العمل، وتعزيز فرصهم في الحصول على فرص عمل جيدة ومستدامة لدى شركة ماك.

وقد شهد حفل توقيع الاتفاقية حضور الأستاذة حنان الريحاني، الرئيس التنفيذي لأكاديمية السويدي الفنية، والمهندس وائل عمار، الرئيس التنفيذي لشركة ماك لتصنيع وسائل النقل، إلى جانب عدد من كبار المسؤولين وممثلي الإدارة العليا من الجانبين.

وتأتي هذه الشراكة مواكبةً للتوجه الحكومي نحو توطيد الصناعة واستراتيجية التشغيل الوطنية الرامية لتوفير 6 ملايين وظيفة بالصناعات التحويلية بحلول 2030. ومع التوسع غير المسبوق لقطاع السيارات بتشغيل 27 مصنعاً وإطلاق البرنامج الوطني لتنمية الصناعة (AIDP)، وهنا يبرز الدور المحوري لأكاديمية السويدي الفنية (STA) في دعم هذه الخطط على أرض الواقع، من خلال إمداد قطاع الصناعة بالكوادر الفنية المؤهلة في المجالات الكهربائية والميكانيكية.

ومن جانبها، صرحت الأستاذة حنان الريحاني، الرئيس التنفيذي لأكاديمية السويدي الفنية (STA)، قائلة: "تأتي شراكتنا مع 'ماك لتصنيع وسائل النقل' تجسيدا لخطتنا الاستراتيجية في ربط مخرجات التعليم الفني بخطط الإنتاج الفعلية. فمع التوجه القومي لرفع نسبة المكون المحلي في صناعة السيارات إلى 60%، تتصاعد حاجة القطاع لكوادر فنية متخصصة قادرة على استيعاب التعقيدات التقنية وإدارة التكامل الدقيق بين الأنظمة الكهربائية والميكانيكية، بدءاً من تصنيع الضفائر وأنظمة التحكم وصولاً إلى الأجزاء الميكانيكية الدقيقة. ونحن في (STA) نعتمد على نظام التعليم المزدوج والتدريب العملي المكثف لتزويد طلابنا بهذا الفهم التطبيقي مبكراً، ليصبحوا شركاء فاعلين في تعميق التصنيع المحلي بمجرد التحاقهم ببيئة صناعية متطورة مثل 'ماك'."

وفي سياق متصل، أعرب المهندس وائل عمار، الرئيس التنفيذي لشركة ماك لتصنيع وسائل النقل، عن اعتزازه بهذا التعاون، قائلاً: "ننظر إلى هذه الشراكة باعتبارها خطوة مهمة نحو إعداد جيل جديد من الكوادر الفنية المؤهلة والقادرة على مواكبة متطلبات الصناعة الحديثة. ونؤمن بأن الاستثمار في الشباب وتزويدهم بالخبرات العملية داخل بيئة إنتاج حقيقية هو أحد أهم محاور دعم التصنيع المحلي وتعزيز تنافسية قطاع السيارات في مصر. ومن خلال هذا التعاون، نتطلع إلى تمكين المتدربين من اكتساب المهارات الفنية والسلوكية اللازمة، وفتح مسارات مهنية واعدة تساهم في بناء مستقبل صناعي أكثر استدامة."

وتعكس هذه الشراكة نهج أكاديمية السويدي الفنية (STA) الراسخ منذ أكثر من عقد في مواءمة مناهجها مع الاحتياجات الفعلية للسوق. فمن خلال شبكة شراكاتها الصناعية الواسعة، تواصل الأكاديمية تخريج آلاف الكوادر الفنية المؤهلة وفق أعلى المعايير ليكونوا شريكاً أساسياً في بناء الاقتصاد الوطني.

نبذة عن أكاديمية السويدي الفنية (STA)

أنشئت أكاديمية السويدي الفنية (STA) عام 2011 كالتزام من مجموعة السويدي إلكترونيك لتنمية المجتمع وتطوير التعليم الفني والتدريب المهني في مصر بالتعاون مع وزارة التربية والتعليم الفني بنظام التعليم المزدوج لمدة ثلاث سنوات، وتقوم الدراسة فيها على التدريب العملي بنسبة 80% في المصانع الشريكة و20% تعليم نظري بالمدرسة.

وتمنح أكاديمية السويدي الفنية شهادات دولية معتمدة من الغرفة الألمانية للتجارة والصناعة (AHK)، وPearson BTEC، وجامعة كامبريدج، أو أوركل الدولية Oracle International، وفقاً للتخصص. وإلى جانب المزايا التي تقدمها لطلابها، تحرص الأكاديمية على تبني وتطبيق التكنولوجيا في العملية التعليمية من خلال تحويل بعض المواد الدراسية إلى مواد رقمية تفاعلية عبر أكثر من 30 تخصصاً أكاديمياً. كما حصلت الأكاديمية على الاعتماد الدولي ISO 21001:2018 لتقديم تعليم فني متميز لطلابها وفقاً للمعايير الدولية.

نبذة عن شركة ماك لتصنيع وسائل النقل:

تُعد شركة ماك لتصنيع وسائل النقل (MAC for Mobility Manufacturing - MMM) الذراع الصناعية التابعة لمجموعة المنصور للسيارات، وهي منشأة حديثة لتجميع وتصنيع السيارات بمدينة السادس من أكتوبر الجديدة، باستثمارات تتجاوز 150 مليون دولار. وتهدف الشركة إلى دعم جهود الدولة في توطيد صناعة السيارات وتعميق التصنيع المحلي من خلال إنشاء مصنع متطور يعتمد على أحدث أنظمة التصنيع والجودة والاستدامة.

وتعمل ماك على تجميع وتصنيع سيارات الركوب ذات محركات الاحتراق الداخلي والكهربائية بكافة أنواعها، بما يعزز مكانة مصر كمركز إقليمي لصناعة السيارات ويدعم تنافسية الصناعة الوطنية. كما تستهدف مراحل التشغيل الأولى تحقيق طاقة إنتاجية تصل إلى 50 ألف سيارة سنوياً، مع خطط للتوسع مستقبلاً إلى 100 ألف سيارة سنوياً، بما يواكب النمو المتوقع في سوق السيارات ومتطلبات التحول نحو حلول تنقل أكثر استدامة.