

الأفضل المساهمين والمشاركين في السوق،

الموضوع: أسياد للنقل البحري توسع أسطولها بثلاث ناقلات نفط الخام  
عملاقة جديدة

يسُرّ شركة أسياد للنقل البحري أن تعلن عن توقيع عقود بناء سفن جديدة مع  
شركة هانوا أوشن لبناء ثلاثة ناقلات للنفط الخام العملاقة.

وقد وقعت الشركة الاتفاقيات في ١٤ يناير ٢٠٢٦ م لبناء ثلاثة ناقلات نفط خام  
عملاقة مزودة بتقنيات إضافية، وذلك مقابل قيمة إجمالية قدرها ١٤٩,٦  
مليون (٣٨٨,٥ مليون دولار أمريكي). ومن المتوقع تسليم السفن خلال عامي  
٢٠٢٩م و٢٠٣٠م، وستقوم الشركة بإخبار السوق عند استلام الناقلات من  
حوض بناء السفن.

وفي هذا السياق، صرّح الدكتور / إبراهيم النظيري ، الرئيس التنفيذي للشركة،  
قائلًا: "يسعدنا توقيع عقود بناء السفن مع حوض بناء السفن هانوا أوشن لبناء  
ثلاث ناقلات نفط خام عملاقة جديدة. حيث يعد هذا الاستثمار خطوة مهمة في  
المضي قدماً ببرنامج الشركة في تحديث الأسطول. ستتميز هذه السفن بتقنيات  
متقدمة وكفاءة معززة في استهلاك الوقود، مما يمكننا من توسيع خدمات نقل  
النفط للعملاء بأسطول حديث ومتقدم. ونحن ملتزمون بالاستثمار في المشاريع  
الإدارية ذات القيمة والتي تحقق فوائد طويلة الأجل لمساهمينا ولشركائنا".

**Subject: Asiad Shipping Company S.A.O.G Expands Fleet with Three New VLCC's**

Asiad Shipping Company S.O.A.G, is pleased to announce it that it has signed shipbuilding contracts with Hanwha Ocean for three Very Large Crude Carriers (VLCC's).

The Company signed the agreements on the 14 January 2026 for three VLCC's vessels, with additional technology, for a total consideration of ₩149.6 million (US\$388.5 million). The vessels are expected to be delivered from 2028/2029. The company will update the market when the vessels have been delivered.

**Dr. Ibrahim Al-Nadhairi, Chief Executive Officer,**  
commented: "We are pleased to have signed shipbuilding contracts with Hanwha Ocean for three new VLCCs. This investment is a key step in advancing our fleet renewal programme. These vessels will feature cutting-edge technology and enhanced fuel efficiency, enabling us to offer customers greater VLCC capacity within a modern, young fleet. We remain committed to value-accrue strategic investments that deliver long-term benefits to our shareholders and stakeholders."

The capacity of each new VLCC's will be 300,000 DWT each. These VLCCs are dual-fuel ready and will be of the highest currently available specifications, including shaft generators and scrubbers, thereby reducing the vessels' energy use, as well as improving their fuel efficiency.

Hanwha Ocean, a shipbuilder based in South Korea, has been awarded the contract to construct the vessels. The company is also building four Very Large Crude Carriers (VLCCs) for Asiad Shipping, for expected delivery in 2026, as previously announced in the IPO prospectus.

Best regards,  
Asiad Shipping Company S.A.O.G

Authorized Signatory

**Asiad Shipping Company S.A.O.G**

T +968 2440 0900 | F +968 24400922  
PO Box 104, P.C. 118, Muscat, Sultanate of Oman ( C.R. 1723154)




مع أطيب التحيات،  
شركة أسياد للنقل البحري ش.م.ع.ع

المخول بالتوقيع

asyadshipping.com

Enquiries:

Investor Relations Asyad Shipping

Email: [IR.Shipping@asyad.om](mailto:IR.Shipping@asyad.om)

للاستفسارات:

علاقات المستثمرين اسياد للنقل البحري

البريد الالكتروني: [IR.Shipping@asyad.om](mailto:IR.Shipping@asyad.om)

Notes to Editors:

Asyad Shipping, listed on the Muscat Stock Exchange (MSX symbol: ASCO) is one of the leading players in deep-sea transportation, based in Oman. With its strategic geographical location, and one of the largest globally diversified fleets (approx. 90 vessels), the Company serves over 60 countries and is well positioned to supply high-growth markets, such as Asia, the Middle East and North Africa.

The Company has been operating for over 20 years and serves its blue-chip customers through its five business segments: Crude, Dry Bulk, Gas, Liner and Products.

ملاحظات للمحررين :

شركة اسياد للنقل البحري هي شركة عمانية مدرجة في بورصة مسقط (رمز التداول: ASCO)، وتعد واحدة من الشركات الرائدة في مجال النقل البحري. وبفضل موقعها الجغرافي الإستراتيجي، تمتلك وتشغل الشركة واحد من أكبر الأسطوالي المتنوعة القطاعات عالمياً (حوالى ٩٠ سفينة)، وتخدم الشركة أكثر من ٦٠ دولة، وهي في وضع منافس لتلبية احتياجات الأسواق ذات النمو العالمي، مثل آسيا والشرق الأوسط وشمال أفريقيا.

تعمل الشركة لأكثر من ٢٠ عاماً، وتقدم خدماتها للعملاء الكبار من خلال خمس قطاعات أساسية للنقل البحري وهي: النفط الخام، والبضائع الجافة، والغاز، والحاويات، والمنتجات النفطية.