# 735.5 مليون درهم إيرادات تاكسي دبي في الربع الثالث من عام 2026

استمرار تعافي الطلب على خدمات التنقل مدعوماً بمواصلة تنفيذ استراتيجية الشركة، فيما تتقدم عملية دمج التاكسي الوطني بوتيرة أسرع من المخطط

| 735.5 مليون درهم | 166.5 مليون درهم | 57.1 مليون درهم | 18.5 مليون رحلة |
|---|---|---|---|
| الإيرادات المعلنة | الأرباح المعلنة قبل الفوائد والضرائب والاستهلاك والإطفاء | صافي الربح المعلن | رحلات مركبات الأجرة والليموزين |
| **بارتفاع 25.7% على أساس سنوي** | **بارتفاع 10.0% على أساس سنوي** | **بانخفاض 25.3% على أساس سنوي** | **تاكسي دبي والتاكسي الوطني** |

تشمل النتائج المعلنة لقطاع مركبات الأجرة وللمجموعة نتائج التاكسي الوطني للفترة من 8 يوليو إلى 30 سبتمبر 2026. أما الأداء على أساس المقارنة بالمثل، فيقارن نتائج تاكسي دبي المستقلة خلال الفترتين، مستبعداً نتائج التاكسي الوطني.

## أبرز ملامح الربع الثالث من عام 2026

- الإيرادات المُعلنة ارتفعت بنسبة 25.7% على أساس سنوي في الربع الثالث من عام 2026 لتصل إلى 735.5 مليون درهم، مدفوعةً بدمج نتائج التاكسي الوطني اعتباراً من 8 يوليو 2026، فيما ارتفعت الأرباح المعلنة قبل الفوائد والضرائب والاستهلاك والإطفاء بنسبة 10.0% على أساس سنوي لتصل إلى 166.5 مليون درهم في الربع الثالث من عام 2026.
- تحسن عدد رحلات مركبات الأجرة والليموزين التابعة لتاكسي دبي على أساس مستقل تدريجياً خلال الربع الثالث من عام 2026، حيث تراجع معدل الانخفاض على أساس سنوي من 7.8% في يوليو إلى 1.9% في سبتمبر.
- صافي الربح المعلن بلغ 57.1 مليون درهم في الربع الثالث من عام 2026 منخفضاً بنسبة 25.3%، مما يعكس انخفاض الربحية التشغيلية وارتفاع تكاليف التمويل خلال الفترة.
- اكتمال نحو 30% من عمليات دمج أعمال التاكسي الوطني، بما في ذلك الضوابط الرئيسية والمواءمة التشغيلية، مع تحقيق مكاسب من التكامل التشغيلي بقيمة 3.9 مليون درهم في الربع الثالث، وهو ما يتجاوز التوقعات الأولية.
- تاكسي دبي تواصل تنفيذ استراتيجيتها الخمسية، حيث دخلت 450 لوحة مركبات أجرة، من أصل 600 لوحة جديدة في دبي، حيز الخدمة بحلول نهاية الربع، إلى جانب توسيع عمليات منصة بولت، وتشغيل محطة شحن فائقة السرعة للمركبات الكهربائية، واستمرار طرح مركبات الأجرة ذاتية القيادة بالتعاون مع منصة أبولو جو.
- بعد نهاية الفترة، جددت تاكسي دبي اتفاقيتها الاستراتيجية مع شركة "هلا"، المشروع المشترك بين هيئة الطرق والمواصلات وشركة "كريم"، لمدة خمس سنوات إضافية، ويدعم ذلك استمرار واحدة من أقدم شراكات خدمات الحجز الإلكتروني في دبي.

**دبي، الإمارات العربية المتحدة، 9 نوفمبر 2026:** أعلنت شركة تاكسي دبي ش.م.ع. ("تاكسي دبي" أو "الشركة" أو "المجموعة")، الرائدة في مجال توفير حلول التنقل الشاملة في دولة الإمارات العربية المتحدة، اليوم عن نتائجها المالية للأشهر الثلاثة ("الربع الثالث من عام 2026" أو "الربع") والأشهر التسعة ("الأشهر التسعة الأولى من عام 2026" أو "الفترة") المنتهية في 30 سبتمبر 2026.

شهد الربع الثالث من عام 2026 استمرار التعافي التدريجي في الطلب على خدمات التنقل، وكان أول ربع يشمل توحيد نتائج التاكسي الوطني بعد إتمام صفقة الاستحواذ في 8 يوليو 2026. وسجّل عدد رحلات مركبات الأجرة والليموزين لتاكسي دبي على أساس مستقل تحسناً تدريجياً خلال الربع، حيث تراجع معدل الانخفاض على أساس سنوي من 7.8% في يوليو إلى 1.9% في سبتمبر. ورغم بقاء الطلب دون مستويات العام السابق خلال الربع، ولا سيما في قطاعي مركبات الأجرة والليموزين، إلا أن التحسن التدريجي الشهري على أساس سنوي خلال الربع الثالث من عام 2026 يُعد مؤشراً مشجعاً على عودة الطلب تدريجياً إلى مستوياته الطبيعية.

حققت تاكسي دبي إيرادات معلنة بقيمة 735.5 مليون درهم في الربع الثالث من عام 2026، بارتفاع نسبته 25.7% على أساس سنوي، مقابل 585.3 مليون درهم في الربع الثالث من عام 2025. وبلغت إيرادات التاكسي الوطني 168.0 مليون درهم في الربع الثالث من عام 2026 بانخفاض نسبته 2.2% على أساس سنوي، حيث عوّض ارتفاع متوسط الإيرادات لكل رحلة جزئياً انخفاض عدد الرحلات، وذلك في

أعقاب تعديلات التعرفة خلال الفترة. وخلال الأشهر التسعة الأولى من عام 2026، بلغت الإيرادات المعلنة 1.77 مليار درهم، بانخفاض نسبته 1.5% على أساس سنوي.

## أداء القطاعات

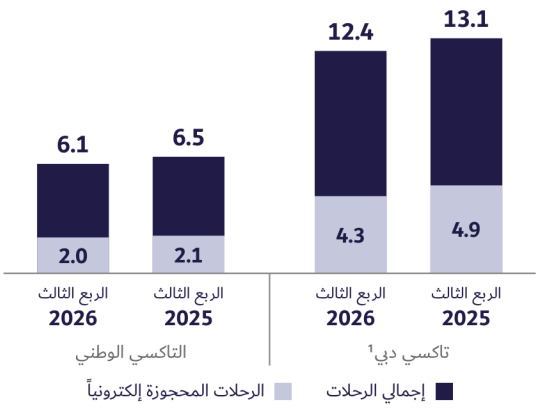
أنجزت تاكسي دبي والتاكسي الوطني معاً 18.5 مليون رحلة ضمن قطاعي مركبات الأجرة والليموزين خلال الربع الثالث من عام 2026. وأنجزت تاكسي دبي على أساس مستقل 12.4 مليون رحلة، ويشكل ذلك انخفاضاً على أساس المقارنة بالمثل بنسبة 5.3% على أساس سنوي. وشهد أداء الرحلات تحسناً تدريجياً وملحوظاً على مدار الربع، حيث تقلص الانخفاض في عدد رحلات تاكسي دبي على أساس مستقل من 7.8% على أساس سنوي في يوليو، إلى 6.2% في أغسطس، ثم إلى 1.9% فقط في سبتمبر. من جانبها، أنجزت التاكسي الوطني 6.1 مليون رحلة في الربع الثالث من عام 2026، بانخفاض قدره 5.2% على أساس سنوي، في ظل تراجع نسبي في مستويات الطلب خلال الفترة، بما يتماشى مع الاتجاهات العامة في سوق مركبات الأجرة في دولة الإمارات.

وبحلول 30 سبتمبر 2026، بلغ إجمالي حجم الأسطول التشغيلي لتاكسي دبي والتاكسي الوطني 15,388 مركبة بزيادة 16.7% على أساس سنوي، مما يعكس مواصلة الاستثمار في القدرة التشغيلية على المدى الطويل واتساع نطاق منصة التنقل الموحدة.

### عدد الرحلات

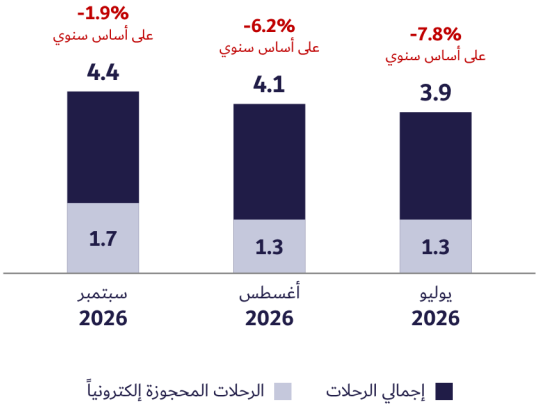
**رحلات الربع الثالث حسب المشغّل**

مليون رحلة




**تعافٍ مستمر طوال الربع[1]**

رحلات تاكسي دبي الشهرية، بالمليون




ملاحظة: (1) تشمل رحلات مركبات الأجرة والليموزين التابعة لتاكسي دبي فقط.

بلغت الإيرادات المعلنة لقطاع مركبات الأجرة 643.4 مليون درهم في الربع الثالث من عام 2026، بزيادة قدرها 27.2% على أساس سنوي. وانخفضت إيرادات قطاع مركبات الأجرة على أساس المقارنة بالمثل بنسبة 6.0%، مما يعكس استمرار تراجع الطلب المرتبط بحركة المطارات والسياحة، رغم تحسن عدد الرحلات تدريجياً خلال الربع.

واصلت تاكسي دبي تنفيذ خطتها المرحلية لزيادة طاقتها التشغيلية في قطاع مركبات الأجرة، حيث دخلت 450 لوحة مركبات أجرة، من أصل 600 لوحة جديدة تم شراؤها، حيز الخدمة بحلول نهاية الربع. وبحلول 30 سبتمبر 2026، بلغ حجم الأسطول التشغيلي المشترك لمركبات الأجرة لدى تاكسي دبي والتاكسي الوطني 9,344 مركبة، بما في ذلك 846 مركبة كهربائية بالكامل ضمن أسطولي مركبات الأجرة والليموزين. وبلغ عدد رحلات تاكسي دبي المرتبطة بالمطارات 1.07 مليون رحلة في الربع الثالث من عام 2026، بزيادة قدرها 40% عن الربع الثاني من عام 2026، ويعكس ذلك تعافي حركة المسافرين في مطارات دبي.

وسجل قطاع مركبات الليموزين إيرادات بقيمة 27.0 مليون درهم في الربع الثالث من عام 2026، بانخفاض نسبته 2.8% على أساس سنوي، وبذلك استمر ضعف الطلب في التأثير على عدد الرحلات مع تسجيل تحسن تدريجي خلال الربع.

وحقق قطاع الحافلات إيرادات بقيمة 29.6 مليون درهم، وهو مستوى مستقر إلى حد كبير على أساس سنوي، وجاء هذا الاستقرار مدعوماً بمرونة قاعدة العقود القائمة واستمرار مساهمة الخدمات المتكررة.

وواصل قطاع دراجات التوصيل تحقيق نمو قوي، حيث ارتفعت إيراداته في الربع الثالث من عام 2026 بنسبة 75.2% على أساس سنوي لتصل إلى 32.1 مليون درهم، مدعومة بالتوسع المستمر في الأسطول واستمرار الطلب في سوق خدمات التوصيل عند الطلب المتنامي في دولة الإمارات.

## الأداء المالي

ارتفعت الأرباح المعلنة قبل الفوائد والضرائب والاستهلاك والإطفاء بنسبة 10.0% على أساس سنوي لتصل إلى 166.5 مليون درهم في الربع الثالث من عام 2026، فيما تراجع هامش الأرباح قبل الفوائد والضرائب والاستهلاك والإطفاء إلى 22.6% من 25.9% في الربع الثالث من عام 2025. وانخفضت الأرباح قبل الفوائد والضرائب والاستهلاك والإطفاء على أساس المقارنة بالمثل بنسبة 14.4%، فيما تراجع هامش الأرباح قبل الفوائد والضرائب والاستهلاك والإطفاء على أساس المقارنة بالمثل إلى 22.8%. وتأثّر هذا الأداء بانخفاض عدد الرحلات، وتراجع الطلب المرتبط بحركة المطارات والسياحة، وارتفاع التكاليف المباشرة المرتبطة بقاعدة التشغيل الموحدة وزيادة أسعار الوقود. وتمت موازنة هذه الضغوط جزئياً من خلال الإدارة المنضبطة للتكاليف، وتعزيز الكفاءة التشغيلية، والتخفيض الذي منحته هيئة الطرق والمواصلات على الرسوم الشهرية لمركبات الأجرة بقيمة 33.5 مليون درهم تم تسجيلها في نتائج الربع الثالث من عام 2026. وخلال الأشهر التسعة الأولى من عام 2026، بلغت الأرباح قبل الفوائد والضرائب والاستهلاك والإطفاء 364.4 مليون درهم بهامش قدره 20.6%، فيما بلغت الأرباح على أساس المقارنة بالمثل 327.6 مليون درهم بهامش قدره 20.4%.

وبلغ صافي الربح المعلن 57.1 مليون درهم في الربع الثالث من عام 2026 بانخفاض قدره 25.3% على أساس سنوي، وبلغ هامش صافي الربح 7.8% مقابل 13.1% في الربع الثالث من عام 2025، إذ فاقت الزيادة في مصروفات الاستهلاك وتكاليف التمويل عقب الاستحواذ على التاكسي الوطني، الزيادة المحققة في الأرباح قبل الفوائد والضرائب والاستهلاك والإطفاء. وانخفض صافي الربح على أساس المقارنة بالمثل بنسبة 49.4% على أساس سنوي بهامش 6.8% في الربع الثالث من عام 2026. وخلال الأشهر التسعة الأولى من عام 2026، بلغ صافي الربح المعلن 118.3 مليون درهم بهامش قدره 6.7%، فيما بلغ صافي الربح على أساس المقارنة بالمثل 99.8 مليون درهم بهامش قدره 6.2%.

وبلغت الأرباح قبل الفوائد والضرائب والاستهلاك والإطفاء لشركة التاكسي الوطني على أساس مستقل 35.3 مليون درهم في الربع الثالث من عام 2026، بانخفاض نسبته 4.3% على أساس سنوي، وبهامش قدره 21.0%؛ ويعزى ذلك إلى انخفاض عدد الرحلات وارتفاع التكاليف التشغيلية خلال الربع، وقد عوّض ذلك جزئياً المنافع الأولية الناتجة عن عملية الدمج ومنافع التكامل المحققة. وبلغ صافي ربح التاكسي الوطني 16.9 مليون درهم في الربع الثالث من عام 2026، وهو مستوى مستقر إلى حد كبير على أساس سنوي. ووصل هامش صافي الربح إلى 10.0%، حيث عوّض انخفاض تكاليف التمويل الناتج عن منافع التكامل المحققة تراجع الأرباح قبل الفوائد والضرائب والاستهلاك والإطفاء.

حافظت تاكسي دبي على سيولة نقدية قوية، حيث بلغت قيمة النقد والأصول الاستثمارية السائلة 425.6 مليون درهم (بما في ذلك 50.4 مليون درهم في السندات الوطنية قصيرة الأجل) كما في 30 سبتمبر 2026. وارتفع صافي الدين إلى 2.0 مليار درهم، فيما بلغت نسبة صافي الدين إلى الأرباح قبل الفوائد والضرائب والاستهلاك والإطفاء لآخر اثني عشر شهراً 3.8 مرة (متضمنةً الأرباح قبل الفوائد والضرائب والاستهلاك والإطفاء لآخر اثني عشر شهراً لشركة التاكسي الوطني اعتباراً من 8 يوليو 2026 فقط)، ويعكس ذلك بشكل أساسي تمويل صفقة الاستحواذ على شركة التاكسي الوطني. وتواصل تاكسي دبي تركيزها على الحفاظ على المرونة المالية وخفض مستوى الرافعة المالية تدريجياً بالاستناد إلى قوة توليد التدفقات النقدية.

## تعليق الإدارة

**وفي إطار تعليقه على النتائج، قال منصور رحمه الفلاسي، الرئيس التنفيذي للمجموعة:** "حافظت تاكسي دبي على مرونة عملياتها التشغيلية خلال الربع الثالث من العام، مع مواصلة المضي قدماً نحو تحقيق أولوياتها الاستراتيجية وأجندة النمو. وبالرغم من تراجع الطلب المرتبط بحركة المطارات والسياحة واستمرار تأثير ذلك على الأداء التشغيلي، إلا أن مؤشرات حركة التنقل شهدت تحسناً ملحوظاً خلال تلك الفترة؛ حيث سجل شهر سبتمبر زيادة كبيرة في عدد الرحلات مقارنة بشهر يوليو ليقترب من مستويات العام السابق. ويعزز هذا التحسن ثقتنا باستمرار الاتجاه نحو عودة الطلب تدريجياً إلى مستوياته الطبيعية مع دخول الربع الرابع من العام".

**وأضاف الفلاسي:** "تسير عمليات دمج أعمال التاكسي الوطني بوتيرة أسرع مما هو مقرر، ونركز بشكل أساسي على مواءمة عملياتنا التشغيلية، وتحقيق المزيد من منافع التكامل، وتعزيز القدرة على تحقيق الأرباح للمنصة الموحّدة. وفي الوقت ذاته، نعمل على توسيع طاقتنا التشغيلية بشكل مدروس، وتطوير منظومة متعددة المنصات في مجال الحجز الإلكتروني، إلى جانب الاستثمار في التكنولوجيا وحلول التنقل المستدامة بما يدعم المرحلة القادمة من مسيرة نمو الشركة عبر مختلف أنحاء الإمارات".

**وأردف الفلاسي قائلاً:** "لا تزال المقومات الأساسية للطلب على خدمات التنقل في دبي ودولة الإمارات ككل داعمة على المدى الطويل. ويعد النمو السكاني والاقتصادي، وتحسن نشاط السياحة والطيران، والتنمية الحضرية المستمرة، والاستثمار المتواصل في البنية التحتية؛ من أبرز العوامل التي توفر بيئة داعمة للطلب على المدى الطويل. وتتمتع تاكسي دبي بمكانة متميزة تتيح لها توظيف هذه العوامل

الهيكلية لتحقيق نمو مستدام وقيمة طويلة الأجل لمساهميها".

## أبرز الإنجازات الاستراتيجية والتشغيلية

واصلت تاكسي دبي خلال الربع الثالث من العام تنفيذ استراتيجيتها الخمسية وترسيخ مكانتها كمنصة رائدة في قطاع التنقل بدولة الإمارات، تتمتع بنطاق أعمال واسع وتتبنى أحدث التقنيات في عملياتها.

### تعزيز ريادة المجموعة في قطاع التنقل

استمرت تاكسي دبي في توسيع نطاق عملياتها التشغيلية وريادتها الإقليمية؛ وبلغت نسبة اكتمال دمج أعمال التاكسي الوطني نحو 30%، وتسير هذه العملية بوتيرة أسرع من الجدول الزمني المقرر. ولا تزال الشركة تركز في هذا السياق على مواءمة العمليات التشغيلية، وتحقيق منافع التكامل، وتعزيز إمكانات الربحية المستدامة للكيان الموحّد؛ وتم تحقيق مكاسب من التكامل التشغيلي بقيمة 3.9 مليون درهم إماراتي خلال الربع الثالث، وهو ما يتجاوز التوقعات الأولية. وساهمت عملية الاستحواذ في توسيع نطاق العمليات التشغيلية لتاكسي دبي بشكل كبير في مختلف أنحاء الدولة، الأمر الذي رسخ مكانتها كأكبر منصة لمركبات الأجرة في الدولة بحصة سوقية مجمعة تبلغ نحو 59% في دبي، إلى جانب حضورها الراسخ في أبوظبي.

وتابعت تاكسي دبي خططها لزيادة طاقتها التشغيلية في دبي وفق نهج مدروس؛ حيث دخلت 450 لوحة مركبات أجرة - من أصل 600 لوحة جديدة تم شراؤها - حيز الخدمة بحلول نهاية الربع، فساهم ذلك في زيادة القدرة التشغيلية للشركة مع استمرار التركيز على تحسين معدل استخدام الأسطول وجودة الخدمة.

### توسيع خدمات الحجز الإلكتروني والتوزيع الرقمي

واصلت تاكسي دبي خلال الربع الثالث من العام توسيع منظومتها متعددة المنصات لخدمات الحجز الإلكتروني؛ حيث تمت إضافة 1,607 مركبات تابعة لشركة تاكسي العربية إلى منصة بولت، مما ساهم في تعزيز نطاق المنصة وزيادة قدرتها على الوصول إلى شريحة أوسع من العملاء. وسجلت منصة بولت 2.3 مليون رحلة خلال الربع الثالث من عام 2026، بزيادة قدرها 52% على أساس سنوي، بما يعكس استمرار نمو إقبال العملاء وتوسع الشبكة.

وبعد نهاية الفترة، جددت تاكسي دبي اتفاقيتها الاستراتيجية مع «هلا»، منصة الحجز الإلكتروني التابعة للمشروع المشترك بين هيئة الطرق والمواصلات و«كريم»، لمدة خمس سنوات إضافية، ما يدعم استمرار واحدة من أقدم شراكات خدمات الحجز الإلكتروني في دبي. ومنذ انطلاق هذه الشراكة عام 2019، تم حجز أكثر من 120 مليون رحلة عبر "هلا" لدى شركتي تاكسي دبي والتاكسي الوطني، مما يعكس المكانة المتميزة للمنصة كواحدةٍ من أبرز قنوات التوزيع الرقمي للمجموعة.

كما استمرت تاكسي دبي الاستثمار في التقنيات والبنية التحتية اللازمة لدعم تطوير منظومة تنقل أكثر كفاءة وقابلة للتوسع. وخلال الربع الثالث من عام 2026، قامت الشركة بنقل أنظمتها التشغيلية الأساسية إلى منصة سحابية سيادية في دولة الإمارات، الأمر الذي يعزز مرونة هذه الأنظمة وقابليتها للتوسع ويرسخ سيادة البيانات، إضافة إلى دعم خدمات التنقل المستقبلية القائمة على الذكاء الاصطناعي.

### تمكين التنقل الذكي والمستدام

أنشأت تاكسي دبي محطة شحن فائقة السرعة للمركبات الكهربائية تتضمن 24 نقطة شحن في دبي، ويمثل ذلك المرحلة الأولى من مساعيها لإنشاء شبكة تضم أكثر من 200 نقطة شحن. وقد تم تصميم هذه البنية التحتية لتقليل وقت التوقف عن الخدمة للشحن، مما يساهم في زيادة جاهزية المركبات الكهربائية.

## النظرة المستقبلية

شهد نشاط التنقل تحسناً تدريجياً على مدار الربع الثالث من عام 2026؛ حيث واصلت اتجاهات عدد رحلات مركبات الأجرة والليموزين على أساس مستقل تحسنها بشكل مطرد منذ شهر أبريل، مع اقتراب عدد الرحلات في شهر سبتمبر من مستويات العام السابق. ومع أن حركة السوق على المدى القريب لا تزال أقل نشاطاً مقارنة ببداية العام، إلا أن الشركة ترصد مؤشرات متزايدة على عودة الطلب إلى مساره الطبيعي.

كما تركّز الشركة على التنفيذ المنضبط لاستراتيجيتها للسنوات الخمس القادمة، حيث تشمل أولوياتها الدمج الناجح لأعمال التاكسي الوطني وتحقيق المزيد من منافع التكامل، ومواصلة التوسع الإقليمي، وتنمية خدمات الحجز الإلكتروني، وتحسين كفاءة الأسطول، إلى جانب زيادة الاستثمار في القدرات الرقمية والتكنولوجية عبر منصة التنقل الأوسع للشركة.

ولا تزال تاكسي دبي تثق بمتانة الأسس طويلة الأجل لسوق التنقل في دبي ودولة الإمارات بشكل عام، مدعومةً بالنمو الاقتصادي والسكاني، وتعافي النشاط السياحي وحركة الطيران، والتنمية الحضرية، والاستثمارات المستمرة في البنية التحتية للطرق والتنقل. وتواصل الشركة العمل على الاستفادة من هذه العوامل الهيكلية لتحقيق نمو مستدام وقيمة طويلة الأجل لمساهميها.

## أبرز النتائج المالية[1]

| بالمليون درهم | الربع الثالث 2026 | الربع الثالث 2025 | النمو على أساس سنوي | الأشهر التسعة الأولى من عام 2026 | الأشهر التسعة الأولى من عام 2025 | النمو على أساس سنوي |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **الإيرادات** | **735.5** | **585.3** | **25.7%** | **1,771.1** | **1,798.8** | **(1.5%)** |
| مركبات الأجرة | 643.4 | 506.0 | 27.2% | 1,495.6 | 1,560.4 | (4.2%) |
| مركبات الليموزين | 27.0 | 27.8 | (2.8%) | 80.7 | 92.6 | (12.9%) |
| الحافلات | 29.6 | 29.8 | (0.9%) | 95.3 | 92.7 | 2.8% |
| دراجات التوصيل | 32.1 | 18.3 | 75.2% | 86.6 | 53.1 | 63.2% |
| غير ذلك | 3.3 | 3.4 | (1.1%) | 13.0 | – | - |
| **الأرباح قبل الفوائد والضرائب والاستهلاك والإطفاء** | **166.5** | **151.4** | **10.0%** | **364.4** | **486.4** | **(25.1%)** |
| هامش الأرباح قبل الفوائد والضرائب والاستهلاك والإطفاء (%) | 22.6% | 25.9% | (3.2 نقطة مئوية) | 20.6% | 27.0% | (6.5 نقطة مئوية) |
| **صافي الربح** | **57.1** | **76.4** | **(25.3%)** | **118.3** | **265.4** | **(55.5%)** |
| هامش صافي الربح (%) | 7.8% | 13.1% | (5.3 نقطة مئوية) | 6.7% | 14.8% | (8.1 نقطة مئوية) |
| **صافي الدين** | **-** | **-** | **-** | **2,004.4** | **930.3** | **115.5%** |

1 تم إدراج كافة نتائج عام 2026، بما فيها نتائج التاكسي الوطني اعتباراً من 8 يوليو 2026.

* تشمل شركة "كونيكتيك" التابعة لتاكسي دبي والإيرادات الأخرى والبنود المستبعدة بين القطاعات

---انتهى---

## نبذة عن شركة تاكسي دبي

أصبحت شركة تاكسي دبي (ش.م.ع) بموجب القانون رقم (21) لسنة 2023 شركة مُساهمة عامة. وتعد شركة تاكسي دبي (DTC) شركة رائدة في مجال توفير حلول التنقل الشاملة في دولة الإمارات العربية المتحدة، حيث تقوم بتشغيل أسطول يضم أكثر من 15,300 مركبة، بما في ذلك أكثر من 9,300 مركبة أجرة موزعة بين تاكسي دبي والتاكسي الوطني في دبي وأبوظبي والعين. تأسست شركة تاكسي دبي في عام 1994 لتشغيل أسطول من مركبات الأجرة، وتوسعت منذ ذلك الحين لتقدم مجموعة واسعة من حلول التنقل المتكاملة عبر خمسة خطوط عمل رئيسية: مركبات الأجرة، ومركبات الليموزين لكبار الشخصيات، والحافلات، وخدمات توصيل الميل الأخير عبر دراجات التوصيل ومنصة بولت للحجز الإلكتروني. تُعد شركة تاكسي دبي أكبر مشغل لمركبات الأجرة من حيث حجم الأسطول في دبي بحصة سوقية مجمعة تبلغ حوالي 59%، إلى جانب انتشارها الواسع في إمارة أبوظبي من خلال شركة التاكسي الوطني. وفي 2025، قامت مركبات الأجرة ومركبات الليموزين التابعة للشركة بـ 53 مليون رحلة.

## جهات الاتصال الإعلامية وعلاقات المستثمرين

**علاقات المستثمرين**
**نادر إبراهيم مقبل**
ir@dtc.gov.ae

**الاستفسارات الإعلامية**
**فيونا دونشا**
media@dtc.gov.ae