



الأرباح للنصف الأول 2026

تقرير مناقشة وتحليل الإدارة للأداء المالي

11 أغسطس 2026





أدنوك للإمداد والخدمات

مناقشة وتحليل الإدارة للأداء المالي ونتائج العمليات

جدول المحتويات

أبرز النتائج المالية 3

نتائج قطاعات الأعمال 7

التدفقات النقدية الحرة 16

النظرة المستقبلية 18

تفاصيل المؤتمر الهاتفي للأرباح 20

مناقشة وتحليل الإدارة للأداء المالي ونتائج العمليات

أبرز النتائج المالية

حققت شركة أدنوك للإمداد والخدمات ("أدنوك للإمداد والخدمات" أو "الشركة") أداءً مالياً قياسيًّا خلال النصف الأول من عام 2026، محققةً نمواً قوياً في الإيرادات والأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك وصافي الربح. وتعكس هذه النتائج مرونة الشركة وقوة أدائها التشغيلي، مدعومتين بالأداء القوي للخدمات المقدمة لدعم "أدنوك"، وارتفاع أسعار تأجير سفن الشحن البحري في ظل تصاعد التقلبات الجيوسياسية.

وتواصل فعالية استراتيجية الشركة في الظهور من خلال محفظة أعمالها المتنوعة ومحفظتها الواسعة من العقود طويلة الأجل عبر غالبية قطاعات أعمالها. وخلال النصف الأول من عام 2026، أسهمت ظروف سوق الشحن البحري المواتية، الناتجة عن تصاعد الاضطرابات الجيوسياسية، في تعويض الأداء الأضعف في قطاع الخدمات اللوجستية المتكاملة بأكثر من المطلوب. وقد أسهم هذا المزيج المتوازن من الأعمال في دعم الأداء المالي المرن، رغم تفاوت ديناميكيات السوق بين القطاعات. وتبلغ الإيرادات المتعاقد عليها مسبقاً نحو 25 مليار دولار أمريكي، ما يعزز بشكل كبير وضوح الرؤية بشأن الإيرادات ويدعم استقرار التدفقات النقدية على المدى الطويل.

وقدم قطاعا الشحن البحري والخدمات مساهمات قوية في الأداء المالي للشركة خلال النصف الأول من العام، مما يؤكد قوة نموذج التشغيل لدى "أدنوك للإمداد والخدمات" وتنوعه ومرونته.

قطاع الخدمات اللوجستية المتكاملة: سجل أداءً مالياً أضعف خلال الفترة، عاكساً ضغوط الأسعار ومعدلات الاستخدام عبر منصات الإسناد البحرية (*JUBs*) وسفن الدعم البحري (*OSVs*)، إلى جانب ارتفاع النفقات التشغيلية للأسطول. كما انخفضت مستويات النشاط في مشروع تطوير حقلي "الهيل" و"غشا" خلال النصف الأول من العام، مما أثر في إجمالي مساهمة القطاع في الأرباح. بالإضافة إلى ذلك، أدى عدم وجود مشروع كبير للهندسة والمشتريات والبناء (*EPC*) عقب استكمال مشروع "*G-Island*" في الربع الرابع من عام 2025 إلى انخفاض مساهمة الإيرادات وتراجع مساهمة القطاع في الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك. كما عكست النتائج أثر مخصص للخسائر الائتمانية المتوقعة (*ECL*) تم تسجيله خلال الفترة.

قطاع الشحن البحري: حقق أداءً أقوى بكثير مقارنة بالنصف الأول من عام 2025، مستفيداً من الخدمات المقدمة لدعم أعمال "أدنوك" ومن ظروف السوق المواتية في ظل استمرار التقلبات الجيوسياسية. ودعمت الأرباح ارتفاع أسعار الإيجار الزمني (*TCE*) لناقلات النفط، وتحسن أداء أسعار الإيجار الزمني لناقلات البضائع السائبة الجافة، وزيادة نشاط تأجير ناقلات الغاز الطبيعي المسال. كما تعزز الأداء بفضل مساهمات مبادرات توسيع الأسطول، بما في ذلك

إضافة ناقلتين جديدتين من فئة "Handysize" وتسليم ناقلات الغاز الطبيعي المسال الجديدة التابعة لحقل "داس". بالإضافة إلى ذلك، أسهم توسع أسطول شركة "AW Shipping" في دعم نمو الأرباح وتعزيز قاعدة الإيرادات المتنوعة للقطاع.

قطاع الخدمات: سجل القطاع أداءً أفضل على أساس سنوي، مدعوماً بإعادة تصنيف أنشطة مستودعات "ILSP" من قطاع الخدمات اللوجستية المتكاملة إلى قطاع الخدمات، ما عزز مساهمة القطاع في النتائج المالية. كما استفادت النتائج من ارتفاع مساهمات الأرباح من الشركات الزميلة والمشاريع المشتركة، بما في ذلك شركة "Integr8" العاملة في مجال تزويد السفن بالوقود التابعة لشركة "Navig8" قابل هذه العوامل الإيجابية جزئياً انخفاض الأحجام في عمليات الموانئ البترولية (PPO) ومحطة حاويات بروج (BCT) وعلى الرغم من هذه التحديات، حقق القطاع ربحية قوية وسجل أداءً أفضل على أساس سنوي.

الأداء المالي للمجموعة

أسهمت عمليات الاستحواذ التي نفذتها "أدنوك للإمداد والخدمات" في توقيت مناسب وحقت قيمة مضافة، إلى جانب استراتيجية النمو الطموحة للشركة وتميزها في تنفيذ عملياتها التشغيلية، في توسيع نطاق حضور الشركة العالمي بشكل ملموس وتعزيز تنوع قاعدة أرباحها. وتواصل هذه المبادرات تعزيز مرونة الشركة في مواجهة حالة عدم اليقين الجيوسياسي، وترسيخ مكانتها الرائدة في قطاع الشحن والخدمات اللوجستية البحرية العالمي.

وتتمتع الشركة بمكانة قوية تتيح لها مواصلة النمو، مدعومةً ببرنامج نشط لتوسيع الأسطول ومحفظة كبيرة من الأصول المتعاقد عليها. وخلال النصف الثاني من عام 2026، من المقرر أن تتسلم "أدنوك للإمداد والخدمات" ناقلة غاز عملاقة (VLAC)، وست ناقلات نفط خام عملاقة (VLCCs)، وثلاث ناقلات غاز بترولي مسال عملاقة (VLGCs) لتدخل الخدمة في الربع الثالث، تليها ناقلة غاز إثان عملاقة (VLEC) إضافية، وناقلة غاز عملاقة (VLAC)، وناقلتان إضافيتان للغاز البترولي المسال عملاقة (VLGCs) في الربع الرابع. بالإضافة إلى ذلك، أعلنت الشركة مؤخراً عن بناء أربع ناقلات من الجيل الجديد للغاز الطبيعي المسال (LNG)، تم التعاقد على بنائها مع عدد من أحواض بناء السفن الرائدة، ومن المقرر تسليمها في عام 2029. ومن المتوقع أن تسهم هذه الاستثمارات في تعزيز وضوح الرؤية بشأن الأرباح، ودعم توليد التدفقات النقدية، وتوسيع حضور الشركة في قطاعات الشحن البحري الرئيسية على مستوى العالم، ودعم تحقيق قيمة مستدامة طويلة الأجل للمساهمين.

وخلال النصف الأول من عام 2026، ارتفعت الإيرادات بنسبة 46% على أساس سنوي لتصل إلى 3,667 مليون دولار أمريكي، في حين ارتفعت الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك بنسبة 98% لتصل إلى 1,475 مليون دولار أمريكي، بهامش قوي بلغ 40%. وارتفع صافي الربح بنسبة 179% على أساس سنوي ليصل إلى 1,173

مليون دولار أمريكي، مدفوعاً بالنمو القوي في أرباح قطاع الشحن البحري، وتحسن الكفاءة التشغيلية، واستمرار تنفيذ مبادرات النمو الاستراتيجي للشركة.

النسبة (%) على أساس سنوي	النصف الأول 2025	النصف الأول 2026	النسبة (%) على أساس ربعي	الربع الأول 2026	النسبة (%) على أساس سنوي	الربع الثاني 2025	الربع الثاني 2026	مليون دولار
46%	2,507	3,667	899	1,083	98%	1,303	2,584	الإيرادات
18%	(1,969)	(2,318)	(641)	(802)	52%	(994)	(1,516)	التكاليف المباشرة
								الأرباح قبل استقطاع الفوائد
98%	744	1,475	306	368	176%	400	1,106	والضرائب والإهلاك
								والاستهلاك ⁽¹⁾
11pp	30%	40%	34%	34%	12pp	31%	43%	الهامش
179%	420	1,173	208	222	303%	236	951	صافي الربح
174%	0.06	0.15	0.03	0.03	301%	0.03	0.12	ربحية السهم (دولار أمريكي / سهم)
174%	0.20	0.56	0.10	0.11	301%	0.11	0.46	ربحية السهم (درهم / سهم)
61%	(340)	(547)	(100)	(264)	5%	(270)	(283)	النفقات الرأسمالية
126%	265	598	150	130	654%	62	468	التدفقات النقدية الحرة ⁽²⁾

النسبة (%) على أساس سنوي	النصف الأول 2025	النصف الأول 2026	النسبة (%) على أساس ربعي	الربع الأول 2026	النسبة (%) على أساس سنوي	الربع الثاني 2025	الربع الثاني 2026	مليون دولار
31%	6,200	8,151	11%	7,325	31%	6,200	8,151	مجموع حقوق الملكية
-80%	1,260	257	-39%	420	-80%	1,260	257	صافي الدين ⁽³⁾
								صافي الدين / الأرباح قبل
	0.85	0.09		0.28		0.79	0.06	استقطاع الفوائد والضرائب
								والإهلاك والاستهلاك

⁽¹⁾ يتم حساب الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك على أنها الأرباح قبل خصم ضريبة الدخل، وتكاليف التمويل، وإيرادات التمويل، والاستهلاك، والاطفاء.

⁽²⁾ يتم حساب التدفقات النقدية الحرة بطرح تعديلات رأس المال، ومصاريف ضريبة الدخل، والنفقات الرأسمالية من الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك.

⁽³⁾ يتم حساب صافي الدين والنقد على أنه بنود الدين والبنود الشبيهة بالدين التي تتكون من قرض المساهم ومطلوبات الإيجار المتداولة وغير المتداولة مطروحاً منها أرصدة النقد وما في حكمه.

ملاحظة: تمت إعادة عرض إيرادات وتكاليف ناقلات النفط للربع الأول والربع الثاني والربع الثالث من عام 2025 لأغراض الاتساق التحليلي، دون أي أثر على إجمالي الربح أو صافي الربح أو الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك.

أبرز النتائج المالية للنصف الأول من عام 2026:

بلغت إيرادات النصف الأول من عام 2026 مبلغ 3,667 مليون دولار أمريكي، بزيادة قدرها 1,160 مليون دولار أمريكي (أي بنسبة 46%) مقارنة بـ 2,507 مليون دولار أمريكي في النصف الأول من عام 2025.

بلغت الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك للنصف الأول من عام 2026 مبلغ 1,475 مليون دولار أمريكي، بزيادة قدرها 731 مليون دولار أمريكي (أي بنسبة 98%) مقارنة بـ 744 مليون دولار أمريكي في النصف الأول من عام 2025.

بلغ صافي الربح للنصف الأول من عام 2026 مبلغ 1,173 مليون دولار أمريكي، بزيادة قدرها 753 مليون دولار أمريكي (أي بنسبة 179%) مقارنة بـ 420 مليون دولار أمريكي في النصف الأول من عام 2025. بلغ إجمالي عوائد المساهمين منذ الاكتتاب العام 221% كما في 30 يونيو 2026.

أبرز النتائج المالية للربع الثاني من عام 2026:

بلغت إيرادات الربع الثاني من عام 2026 مبلغ 2,584 مليون دولار أمريكي، بزيادة قدرها 1,281 مليون دولار أمريكي (أي بنسبة 98%) مقارنة بـ 1,303 مليون دولار أمريكي في الربع الثاني من عام 2025؛ وبزيادة قدرها 1,501 مليون دولار أمريكي (أي بنسبة 139%) مقارنة بـ 1,083 مليون دولار أمريكي للربع الأول من عام 2026.

بلغت الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك للربع الثاني من عام 2026 مبلغ 1,106 مليون دولار أمريكي، بزيادة قدرها 706 ملايين دولار أمريكي (أي بنسبة 176%) مقارنة بـ 400 مليون دولار أمريكي في الربع الثاني من عام 2025؛ وبزيادة قدرها 738 مليون دولار أمريكي (أي بنسبة 200%) مقارنة بـ 368 مليون دولار أمريكي للربع الأول من عام 2026.

بلغ صافي الربح للربع الثاني من عام 2026 مبلغ 951 مليون دولار أمريكي، بزيادة قدرها 715 مليون دولار أمريكي (أي بنسبة 303%) مقارنة بـ 236 مليون دولار أمريكي في الربع الثاني من عام 2025؛ وبزيادة قدرها 729 مليون دولار أمريكي (أي بنسبة 328%) مقارنة بـ 222 مليون دولار أمريكي للربع الأول من عام 2026.

الخدمات اللوجستية المتكاملة

مليون دولار	الربع الثاني 2026	الربع الثاني 2025	النسبة (%) على أساس سنوي	الربع الأول 2026	الربع الأول 2025	النسبة (%) على أساس ربعي	النصف الأول 2026	النصف الأول 2025	النسبة (%) على أساس سنوي
الإيرادات	559	665	-16%	481	1,040	16%	1,040	1,293	-20%
التعاقدات البحرية	355	359	-1%	312	667	14%	667	659	1%
الخدمات البحرية	205	149	38%	166	371	24%	371	285	30%
المشاريع البحرية	(2)	157	-101%	4	2	-149%	2	349	-99%
التكاليف المباشرة	(440)	(465)	-5%	(350)	(791)	26%	(791)	(946)	-16%
التعاقدات البحرية	(251)	(199)	26%	(212)	(463)	18%	(463)	(391)	18%
الخدمات البحرية	(177)	(119)	49%	(130)	(307)	37%	(307)	(230)	33%
المشاريع البحرية	(12)	(147)	-92%	(8)	(20)	48%	(20)	(325)	-94%
الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك ⁽¹⁾	132	238	-44%	151	283	-12%	283	420	-33%
التعاقدات البحرية	105	183	-43%	106	211	-2%	211	315	-33%
الخدمات البحرية	41	42	-3%	48	89	-14%	89	77	16%
المشاريع البحرية	(13)	13	-207%	(4)	(17)	-276%	(17)	28	-160%
الهامش	24%	36%	-12pp	31%	27%	-8pp	27%	32%	-5pp
التعاقدات البحرية	29%	51%	-22pp	34%	32%	-5pp	32%	48%	-16pp
الخدمات البحرية	20%	28%	-8pp	29%	24%	-9pp	24%	27%	-3pp
المشاريع البحرية	N/A	8%	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	8%	N/A
صافي الربح	59	167	-64%	83	142	-28%	142	285	-50%
التعاقدات البحرية	52	136	-62%	59	111	-13%	111	222	-50%
الخدمات البحرية	21	23	-10%	28	48	-26%	48	42	16%
المشاريع البحرية	(13)	8	-252%	(4)	(17)	-205%	(17)	22	-178%

⁽¹⁾ يتم حساب الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك على أنها الأرباح قبل خصم ضريبة الدخل، وتكاليف التمويل، وإيرادات التمويل، والاستهلاك، والاطفاء.

التعاقدات البحرية

الأداء على أساس سنوي

استقرت إيرادات التعاقدات البحرية إلى حد كبير عند 667 مليون دولار أمريكي في النصف الأول من عام 2026، بزيادة قدرها 1% مقارنةً بـ 659 مليون دولار أمريكي في النصف الأول من عام 2025. وبلغت الإيرادات 355 مليون دولار أمريكي في الربع الثاني من عام 2026، لتظل مستقرة إلى حد كبير مقارنةً بـ 359 مليون دولار أمريكي في الربع الثاني من عام 2025. ويُعزى ذلك بشكل رئيسي إلى

مساهمة تشغيل منصات إسناد بحرية إضافية (JUBs)، قابله جزئياً انخفاض أحجام عمليات مناولة المواد، وتراجع أسعار منصات الإسناد البحرية ومعدلات استخدامها.

وانخفضت الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك بنسبة 33% لتصل إلى 211 مليون دولار أمريكي في النصف الأول من عام 2026، مقارنةً بـ 315 مليون دولار أمريكي في النصف الأول من عام 2025. كما انخفضت الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك بنسبة 43% لتصل إلى 105 ملايين دولار أمريكي في الربع الثاني من عام 2026، مقارنةً بـ 183 مليون دولار أمريكي في الربع الثاني من عام 2025، ويُعزى ذلك بشكل رئيسي إلى إثبات مخصص لخسائر الائتمان المتوقعة (ECL)، إلى جانب انخفاض معدلات الاستخدام وأسعار منصات الإسناد البحرية، وتراجع مستويات النشاط في مشروع تطوير حقلي "الحيل و"غشا".

الأداء على أساس ربع سنوي

ارتفعت الإيرادات بنسبة 14% على أساس ربع سنوي لتصل إلى 355 مليون دولار أمريكي في الربع الثاني من عام 2026، مقارنةً بـ 312 مليون دولار أمريكي في الربع الأول من عام 2026، ويُعزى ذلك بشكل رئيسي إلى ارتفاع نشاط منصات الإسناد البحرية المستأجرة.

وظلت الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك مستقرة إلى حد كبير عند 105 ملايين دولار أمريكي في الربع الثاني من عام 2026، مقارنةً بـ 106 ملايين دولار أمريكي في الربع الأول من عام 2026. ويُعزى الانخفاض الطفيف، بنسبة 2%، بشكل رئيسي إلى إثبات مخصص لخسائر الائتمان المتوقعة (ECL)، قابله جزئياً ارتفاع مساهمة الإيرادات خلال الربع.

الخدمات البحرية

الأداء على أساس سنوي

ارتفعت إيرادات الخدمات البحرية بنسبة 30% لتصل إلى 371 مليون دولار أمريكي في النصف الأول من عام 2026، مقارنةً بـ 285 مليون دولار أمريكي في النصف الأول من عام 2025. كما ارتفعت الإيرادات بنسبة 38% لتصل إلى 205 ملايين دولار أمريكي في الربع الثاني من عام 2026، مقارنةً بـ 149 مليون دولار أمريكي في الربع الثاني من عام 2025، ويُعزى ذلك بشكل رئيسي إلى نمو أسطول سفن الدعم البحري، وتحسن معدلات الاستخدام، وزيادة نشاط التأجير، إضافةً إلى ارتفاع أحجام مبيعات الديزل وأسعاره.

ارتفعت الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك بنسبة 16% لتصل إلى 89 مليون دولار أمريكي في النصف الأول من عام 2026، مقارنةً بـ 77 مليون دولار أمريكي في النصف الأول من عام 2025، مدفوعةً بالعوامل نفسها التي دعمت نمو الإيرادات. واستقرت الأرباح قبل

استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك إلى حد كبير عند 41 مليون دولار أمريكي في الربع الثاني من عام 2026، مقارنةً بـ 42 مليون دولار أمريكي في الربع الثاني من عام 2025.

الأداء على أساس ربع سنوي

ارتفعت إيرادات الخدمات البحرية بنسبة 24% لتصل إلى 205 ملايين دولار أمريكي في الربع الثاني من عام 2026، مقارنةً بـ 166 مليون دولار أمريكي في الربع الأول من عام 2026، ويُعزى ذلك إلى ارتفاع نشاط التأجير وزيادة إيرادات سفن الدعم البحري المستأجرة، إلى جانب ارتفاع أحجام مبيعات الديزل وأسعاره.

انخفضت الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك بنسبة 14% لتصل إلى 41 مليون دولار أمريكي في الربع الثاني من عام 2026، مقارنةً بـ 48 مليون دولار أمريكي في الربع الأول من عام 2026، ويُعزى ذلك بشكل رئيسي إلى تسجيل مخصص لمرة واحدة، قابله جزئياً ارتفاع الإيرادات وتحسن النشاط التشغيلي.

المشاريع البحرية

الأداء على أساس سنوي

انخفضت الإيرادات من المشاريع البحرية بنسبة 99% لتصل إلى 2 مليون دولار أمريكي في النصف الأول من عام 2026، مقارنةً بـ 349 مليون دولار أمريكي في النصف الأول من عام 2025. وسجلت الإيرادات سالب 2 مليون دولار أمريكي في الربع الثاني من عام 2026، مقارنةً بـ 157 مليون دولار أمريكي في الربع الثاني من عام 2025، بانخفاض قدره 101%، وذلك عقب استكمال مشروع عقد خدمات الهندسة والمشتريات والبناء (EPC) في جزيرة العميرة "G-Island" في الربع الرابع من عام 2025. كما تأثرت النتائج بتسجيل مخصص مناسب المتعلقة بمشروع "بو حصير".

وسجلت الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك سالب 17 مليون دولار أمريكي في النصف الأول من عام 2026، مقارنةً بـ 28 مليون دولار أمريكي في النصف الأول من عام 2025. كما سجلت الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك سالب 13 مليون دولار أمريكي في الربع الثاني من عام 2026، مقارنةً بـ 13 مليون دولار أمريكي في الربع الثاني من عام 2025، ويُعزى ذلك إلى تجاوزات غير مخططة في التكاليف، و تسجيل مخصص مناسب متعلق بمشروع "بو حصير".

إلى جانب عدم تكرار الأرباح المحققة من جزيرة العميرة "G-island" بعد استكمالها في الربع الرابع من عام 2025.

الأداء على أساس ربع سنوي

انخفضت الإيرادات لتسجل سالب 2 مليون دولار أمريكي في الربع الثاني من عام 2026، مقارنةً بـ 4 ملايين دولار أمريكي في الربع الأول من عام 2026، ويعكس ذلك استمرار عدم وجود مشاريع نشطة لعقود خدمات الهندسة والمشتريات والبناء (EPC)، إلى جانب تسجيل مخصص متحفظ المتعلق بمشروع "بو حصير".

وانخفضت الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك لتسجل سالب 13 مليون دولار أمريكي في الربع الثاني من عام 2026، مقارنةً بسالب 4 ملايين دولار أمريكي في الربع الأول من عام 2026، ويُعزى ذلك بشكل رئيسي إلى تجاوزات في تكاليف المشروع وتسجيل مخصص متحفظ المتعلق بمشروع "بو حصير".

الشحن

النسبة (%)	النصف الأول 2025	النصف الأول 2026	النسبة (%) على أساس ربعي	الربع الأول 2026	النسبة (%) على أساس سنوي	الربع الثاني 2025	الربع الثاني 2026	مليون دولار
132%	1,049	2,438	276%	512	245%	557	1,925	الإيرادات
143%	865	2,102	316%	407	268%	460	1,695	ناقلات النفط
128%	82	187	135%	56	207%	43	131	ناقلات الغاز
46%	102	149	102%	49	83%	55	100	ناقلات البضائع السائبة والجافة والحاويات
55%	(892)	(1,378)	162%	(380)	115%	(464)	(998)	التكاليف المباشرة
56%	(738)	(1,152)	182%	(302)	122%	(384)	(850)	ناقلات النفط
106%	(61)	(126)	155%	(35)	181%	(32)	(90)	ناقلات الغاز
8%	(92)	(100)	34%	(43)	19%	(48)	(57)	ناقلات البضائع السائبة والجافة والحاويات
292%	290	1,140	380%	197	541%	147	943	الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك ⁽¹⁾
388%	204	994	460%	151	642%	114	844	ناقلات النفط
30%	71	93	52%	37	134%	24	56	ناقلات الغاز
249%	15	53	371%	9	363%	9	44	ناقلات البضائع السائبة والجافة والحاويات
19pp	28%	47%	11pp	38%	23pp	26%	49%	الهامش
24pp	24%	47%	13pp	37%	25pp	25%	50%	ناقلات النفط
-37pp	87%	50%	-23pp	66%	-13pp	56%	43%	ناقلات الغاز
21pp	15%	35%	25pp	19%	26pp	17%	44%	ناقلات البضائع السائبة والجافة والحاويات
693%	126	997	597%	125	1258%	64	872	صافي الربح
1080%	76	897	696%	100	1467%	51	797	ناقلات النفط
31%	48	62	75%	23	267%	11	40	ناقلات الغاز
1629%	2	38	1433%	2	1291%	3	35	ناقلات البضائع السائبة والجافة والحاويات

(1) يتم حساب الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك على أنها الأرباح قبل خصم ضريبة الدخل، وتكاليف التمويل، وإيرادات التمويل، والاستهلاك، والاطفاء.

(2) تم تعديل الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك للربع الأول من عام 2025 لاستبعاد إيرادات أخرى بقيمة 25.9 مليون دولار أمريكي تم تحقيقها خلال الفترة، والمرتبطة بإنهاء المبكر لعقد ناقلات الغاز.

الطبيعي المسال (LNG)، إلى جانب بيع ناقلات الغاز المتوسطة «ياس».

ملاحظة: أعيد عرض إيرادات وتكاليف التعاقدات المباشرة لقطاع الناقلات للأرباح الأول والثاني والثالث من عام 2025 لأغراض الاتساق التحليلي، دون أي تأثير على إجمالي الربح أو صافي الربح أو الأرباح قبل استقطاع

الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك.

ناقلات النفط

الأداء على أساس سنوي

ارتفعت الإيرادات من الناقلات بنسبة 143% لتصل إلى 2,102 مليون دولار أمريكي في النصف الأول من عام 2026، مقارنةً بـ 865 مليون دولار أمريكي في النصف الأول من عام 2025. كما ارتفعت الإيرادات بنسبة 268% لتصل إلى 1,695 مليون دولار أمريكي في الربع الثاني من عام 2026، مقارنةً بـ 460 مليون دولار أمريكي في الربع الثاني من عام 2025. ويُعزى هذا الأداء إلى الأداء القوي للخدمات المقدمة لدعم أعمال "أدنوك"، إلى جانب الارتفاع الملحوظ في معدلات الإيجار الزمني (TCE)، في ظل تصاعد التوترات الجيوسياسية، مما أسهم في توفير ظروف استثنائية مواتية في سوق الناقلات.

ارتفعت الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك بنسبة 388% لتصل إلى 994 مليون دولار أمريكي في النصف الأول من عام 2026، مقارنةً بـ 204 ملايين دولار أمريكي في النصف الأول من عام 2025. كما ارتفعت الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك بنسبة 642% لتصل إلى 844 مليون دولار أمريكي في الربع الثاني من عام 2026، مقارنةً بـ 114 مليون دولار أمريكي في الربع الثاني من عام 2025. ويُعزى هذا الأداء بشكل رئيسي إلى الخدمات المقدمة لدعم أعمال "أدنوك"، والارتفاع الكبير في معدلات تأجير الناقلات والمكاسب المحققة من بيع ناقلة النفط الخام العملاقة "ليستر".

الأداء على أساس ربع سنوي

ارتفعت الإيرادات بنسبة 316% على أساس ربع سنوي لتصل إلى 1,695 مليون دولار أمريكي في الربع الثاني من عام 2026، مقارنةً بـ 407 ملايين دولار أمريكي في الربع الأول من عام 2026، مدفوعةً بالأداء القوي للخدمات المقدمة لدعم أعمال "أدنوك"، والتحسين الملحوظ في معدلات الإيجار الزمني (TCE)، مدعوماً بالتطورات الجيوسياسية في السوق.

ارتفعت الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك بنسبة 460% لتصل إلى 844 مليون دولار أمريكي في الربع الثاني من عام 2026، مقارنةً بـ 151 مليون دولار أمريكي في الربع الأول من عام 2026، مدفوعةً بالعوامل نفسها التي دعمت نمو الإيرادات.

الأداء على أساس سنوي

ارتفعت الإيرادات من ناقلات الغاز بنسبة 128% لتصل إلى 187 مليون دولار أمريكي في النصف الأول من عام 2026، مقارنةً بـ 82 مليون دولار أمريكي في النصف الأول من عام 2025. كما ارتفعت الإيرادات بنسبة 207% لتصل إلى 131 مليون دولار أمريكي في الربع الثاني من عام 2026، مقارنةً بـ 43 مليون دولار أمريكي في الربع الثاني من عام 2025. وجاء هذا النمو مدفوعاً بدخول ناقلات إضافية جديدة للغاز الطبيعي المسال الخدمة، والارتفاع الكبير في أسعار السوق الفورية، وزيادة نشاط التأجير.

ارتفعت الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك بنسبة 30% لتصل إلى 93 مليون دولار أمريكي في النصف الأول من عام 2026، مقارنةً بـ 71 مليون دولار أمريكي في النصف الأول من عام 2025. كما ارتفعت الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك بنسبة 134% لتصل إلى 56 مليون دولار أمريكي في الربع الثاني من عام 2026، مقارنةً بـ 24 مليون دولار أمريكي في الربع الثاني من عام 2025، مدفوعةً بمساهمات ناقلات الغاز الطبيعي المسال الإضافية، وارتفاع أسعار السوق الفورية، وحصة الأرباح من ناقلات الغاز الطبيعي المسال العملاقة جداً الجديدة التابعة للمشروع المشترك *AW Shipping*.

الأداء على أساس ربع سنوي

ارتفعت الإيرادات بنسبة 135% لتصل إلى 131 مليون دولار أمريكي في الربع الثاني من عام 2026، مقارنةً بـ 56 مليون دولار أمريكي في الربع الأول من عام 2026، ويُعزى ذلك بشكل رئيسي إلى الارتفاع الكبير في أسعار السوق الفورية وزيادة نشاط التأجير.

ارتفعت الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك بنسبة 52% لتصل إلى 56 مليون دولار أمريكي في الربع الثاني من عام 2026، مقارنةً بـ 37 مليون دولار أمريكي في الربع الأول من عام 2026، ويعكس ذلك ارتفاع أسعار السوق الفورية واستمرار مساهمة ناقلات الغاز الطبيعي المسال العملاقة جداً (*VLECs*) في الأرباح ضمن المشروع المشترك *AW Shipping*.

ناقلات البضائع السائبة الجافة والحاويات

الأداء على أساس سنوي

ارتفعت الإيرادات من البضائع السائبة الجافة بنسبة 46% لتصل إلى 149 مليون دولار أمريكي في النصف الأول من عام 2026، مقارنةً بـ 102 مليون دولار أمريكي في النصف الأول من عام 2025. كما ارتفعت

الإيرادات بنسبة 83% لتصل إلى 100 مليون دولار أمريكي في الربع الثاني من عام 2026، مقارنةً بـ 55 مليون دولار أمريكي في الربع الثاني من عام 2025، ويُعزى ذلك بشكل رئيسي إلى تحسن أسعار التأجير، وتحسن أداء أنشطة التأجير، ومساهمات سفينتين إضافيتين من فئة "Handysize" تم الاستحواذ عليهما في عام 2025.

ارتفعت الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك إلى 53 مليون دولار أمريكي في النصف الأول من عام 2026، مقارنةً بـ 15 مليون دولار أمريكي في النصف الأول من عام 2025. كما ارتفعت الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك إلى 44 مليون دولار أمريكي في الربع الثاني من عام 2026، مقارنةً بـ 9 ملايين دولار أمريكي في الربع الثاني من عام 2025، مدفوعةً بالعوامل نفسها التي دعمت نمو الإيرادات.

الأداء على أساس ربع سنوي

ارتفعت الإيرادات بنسبة 102% لتصل إلى 100 مليون دولار أمريكي في الربع الثاني من عام 2026، مقارنةً بـ 49 مليون دولار أمريكي في الربع الأول من عام 2026، ويُعزى ذلك بشكل رئيسي إلى ارتفاع أسعار التأجير وتحسن أداء أنشطة التأجير.

وبناءً عليه، ارتفعت الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك إلى 44 مليون دولار أمريكي في الربع الثاني من عام 2026، مقارنةً بـ 9 ملايين دولار أمريكي في الربع الأول من عام 2026، مدفوعةً بالعوامل نفسها التي دعمت نمو الإيرادات.

قطاع الخدمات

النسبة (%) على أساس سنوي	النصف الأول 2025	النصف الأول 2026	النسبة (%) على أساس ربعي	الربع الأول 2026	النسبة (%) على أساس سنوي	الربع الثاني 2025	الربع الثاني 2026	مليون دولار
14%	165	189	13%	89	24%	81	100	الإيرادات
13%	(131)	(149)	9%	(71)	19%	(65)	(78)	التكاليف المباشرة
								الأرباح قبل استقطاع
58%	33	52	56%	20	112%	15	32	الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك ⁽¹⁾
8pp	20%	28%	9pp	23%	13pp	18%	32%	الهامش
85%	18	33	106%	11	202%	7	22	صافي الربح

⁽¹⁾ يتم حساب الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك على أنها الأرباح قبل خصم ضريبة الدخل، وتكاليف التمويل، وإيرادات التمويل، والاستهلاك، والاطفاء

الأداء على أساس سنوي

ارتفعت الإيرادات من الخدمات بنسبة 14% لتصل إلى 189 مليون دولار أمريكي في النصف الأول من عام 2026، مقارنةً بـ 165 مليون دولار أمريكي في النصف الأول من عام 2025. كما ارتفعت الإيرادات بنسبة 24% لتصل إلى 100 مليون دولار أمريكي في الربع الثاني من عام 2026، مقارنةً بـ 81 مليون دولار أمريكي في الربع الثاني من عام 2025. ويُعزى هذا النمو بشكل رئيسي إلى إدراج إيرادات المستودعات بعد إعادة تصنيف هذا النشاط من قطاع الخدمات اللوجستية المتكاملة إلى قطاع الخدمات، قابله جزئياً انخفاض الأحجام في عمليات الموانئ البترولية (PPO) ومحطة حاويات بروج (BCT).

ارتفعت الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك بنسبة 58% لتصل إلى 52 مليون دولار أمريكي في النصف الأول من عام 2026، مقارنةً بـ 33 مليون دولار أمريكي في النصف الأول من عام 2025. كما ارتفعت الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك بنسبة 112% لتصل إلى 32 مليون دولار أمريكي في الربع الثاني من عام 2026، مقارنةً بـ 15 مليون دولار أمريكي في الربع الثاني من عام 2025، مدفوعةً بالعوامل نفسها التي أثرت على الإيرادات، إلى جانب تحسن أداء التجميع التجاري وارتفاع حصة الأرباح من "Integr8" (تزويد السفن بالوقود).

الأداء على أساس ربع سنوي

ارتفعت الإيرادات بنسبة 13% لتصل إلى 100 مليون دولار أمريكي في الربع الثاني من عام 2026، مقارنةً بـ 89 مليون دولار أمريكي في الربع الأول من عام 2026. ويُعزى هذا النمو بشكل رئيسي إلى تحسن أداء التجميع التجاري، إلى جانب تسجيل إيرادات لمرة واحدة من دعم التدابير الطارئة المقدمة إلى "فرتيغلوب" و"AGT" قابله جزئياً انخفاض الأحجام في عمليات الموانئ البترولية (PPO) ومحطة حاويات بروج (BCT).

ارتفعت الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك بنسبة 56% لتصل إلى 32 مليون دولار أمريكي في الربع الثاني من عام 2026، مقارنةً بـ 20 مليون دولار أمريكي في الربع الأول من عام 2026. ويُعزى هذا التحسن إلى قوة أداء التجميع التجاري وتحسن هوامش الربح لدى "Integr8" (تزويد السفن بالوقود)، قابله جزئياً انخفاض الأحجام في عمليات الموانئ البترولية (PPO) ومحطة حاويات بروج (BCT).

التدفقات النقدية الحرة

النسبة (%) على أساس سنوي	النصف الأول 2025	النصف الأول 2026	النسبة (%) على أساس ربعي	الربع الأول 2026	النسبة (%) على أساس سنوي	الربع الثاني 2025	الربع الثاني 2026	مليون دولار
98%	744	1,475	200%	368	176%	400	1,106	الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك ⁽¹⁾
168%	(113)	(303)	NA	36	539%	(53)	(339)	رأس المال العامل المعدل
1%	(27)	(27)	50%	(11)	7%	(15)	(16)	ضريبة الدخل
89%	604	1,145	91%	394	126%	332	751	التدفقات النقدية الحرة التشغيلية
61%	(340)	(547)	7%	(264)	5%	(270)	(283)	النفقات الرأسمالية ⁽²⁾
126%	265	598	260%	130	654%	62	468	التدفقات النقدية الحرة

(1) يتم حساب الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك على أنها الأرباح قبل خصم ضريبة الدخل، وتكاليف التمويل، وإيرادات التمويل، والاستهلاك، والاطفاء.

(2) يرجى الرجوع إلى الملاحظة رقم 11: الممتلكات والمنشآت والمعدات في البيانات المالية لمزيد من التفاصيل.

بالنسبة إلى النصف الأول من عام 2026، ارتفع التدفق النقدي الحر التشغيلي بنسبة 89%، أي بمقدار 541 مليون دولار أمريكي، ليصل إلى 1,145 مليون دولار أمريكي، مدفوعاً بشكل رئيسي بالارتفاع الكبير في الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك. وبلغ التدفق النقدي الحر التشغيلي 751 مليون دولار أمريكي في الربع الثاني، بزيادة قدرها 126% على أساس سنوي، مع استيعاب جزء من هذا النمو نتيجة التدفقات النقدية الخارجة المرتبطة برأس المال العامل

وبلغ التدفق النقدي الحر 598 مليون دولار أمريكي في النصف الأول من عام 2026، بزيادة قدرها 333 مليون دولار أمريكي مقارنةً بـ 265 مليون دولار أمريكي في النصف الأول من عام 2025، بما يعكس الارتفاع الكبير في الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك. وبلغ التدفق النقدي الحر 468 مليون دولار أمريكي في الربع الثاني، مقارنةً بـ 62 مليون دولار أمريكي في الربع الثاني من عام 2025. ويسهم استمرار نمو التدفق النقدي الحر التشغيلي، مدعوماً بتحسين الربحية، في تعزيز قدرة الشركة على تنفيذ استثمارات نمو تحقق قيمة مضافة، مع الحد من الاعتماد على تمويل الديون. كما يتيح توليد تدفقات نقدية حرة قوية ومتسقة بعد توزيع الأرباح للشركة خفض تكاليف التمويل ودعم هيكل رأسمالي أكثر كفاءة.

وسجلت "أدنوك للإمداد والخدمات" نفقات رأسمالية بقيمة 547 مليون دولار أمريكي في النصف الأول من عام 2026.

وأبرمت "أدنوك للإمداد والخدمات" اتفاقية تسهيل ائتماني متجدد للشركات من الدرجة الأولى وغير مضمون (RCF) مع "أدنوك" بقيمة 2.0 مليار دولار أمريكي، مع إمكانية زيادة قيمة التسهيل بمقدار 600 مليون دولار أمريكي إضافية. ويحل هذا التسهيل محل تسهيل ائتماني للشركات من الدرجة الأولى لأجل وغير مضمون، وتسهيل ائتماني متجدد أبرمتهما الشركة مع "أدنوك" في عام 2023، بقيمة 1.5 مليار دولار أمريكي و350 مليون دولار أمريكي، على التوالي.

ويعزز هذا الهيكل مرونة الشركة في الحصول على التمويل، مع الحفاظ على الرافعة المالية ضمن النطاق المستهدف لنسبة صافي الدين إلى الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك، والبالغ 2.0 مرة إلى 2.5 مرة.

وأضافت الشركة أصولاً بقيمة 464 مليون دولار أمريكي ضمن الممتلكات والمنشآت والمعدات خلال النصف الأول من عام 2026 (لمزيد من التفاصيل حول هذه الإضافات، يرجى الرجوع إلى الملاحظة رقم 4 الخاصة بـ "الممتلكات والمنشآت والمعدات (الإضافات)" في القوائم المالية).

النظرة المستقبلية

رفعت شركة "أدنوك للإمداد والخدمات" توجيهاتها المالية للعام 2026 بشأن الإيرادات والأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك وصافي الربح، مدفوعةً باستمرار الأداء القوي لقطاع الشحن البحري.

وتستعرض الشركة تحديثاتها للسوق في ضوء استمرار الأداء القوي لقطاع الشحن البحري. وتستند التوجيهات المعدلة إلى افتراض استمرار الدعم الذي توفره ظروف أسواق الشحن القوية. وتعتمد النتائج السنوية بدرجة كبيرة على التطورات الإقليمية.

وتأثر قطاع التعاقدات البحرية إيجاباً بالتحسن التدريجي في أحجام مناولة المواد ضمن منصة الخدمات اللوجستية المتكاملة (ILSP) وتعكس التوجيهات توقعات بمزيد من التحسن في أحجام مناولة المواد ضمن منصة الخدمات اللوجستية المتكاملة، مع الحفاظ على الافتراضات السابقة بشأن أسطول منصات الإسناد البحرية ذاتية الرفع. وتظل سياسة توزيع الأرباح دون تغيير، ومتوافقة مع إطار تخصيص رأس المال المعتمد لدى الشركة.

توجيهات المجموعة لعام 2026

المؤشر	التوجيهات الحالية لعام 2026	التوجيهات السابقة
الإيرادات	نمو بنسبة متوسطة في نطاق 20%	نمو بنسبة منخفضة في نطاق خانة واحدة
الأرباح قبل خصم الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك	نمو بنسبة متوسطة في نطاق 60%	نمو بنسبة مرتفعة في نطاق 20%
صافي الربح	نمو بنسبة مرتفعة في نطاق 110%	نمو بنسبة مرتفعة في نطاق 60%

توجيهات الإيرادات حسب القطاعات لعام 2026

الإيرادات	التوجيهات الحالية لعام 2026	التوجيهات السابقة
الخدمات اللوجستية المتكاملة	انخفاض بنسبة متوسطة في نطاق 20%	انخفاض بنسبة متوسطة إلى مرتفعة في نطاق 20%
الشحن البحري	نمو بنسبة متوسطة في نطاق 80%	نمو بنسبة متوسط إلى مرتفع في نطاق خانة العشرات
الخدمات	نمو بنسبة منخفضة إلى متوسطة في نطاق خانة واحدة	نمو بنسبة منخفضة إلى متوسطة في نطاق خانة واحدة

توجيهات الأرباح قبل خصم الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك حسب القطاعات لعام 2026

الأرباح قبل خصم الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك	التوجيهات الحالية لعام 2026	التوجيهات السابقة
الخدمات اللوجستية المتكاملة	انخفاض بنسبة متوسطة في نطاق 20%	انخفاض بنسبة متوسطة إلى مرتفعة في نطاق 20%
الشحن البحري	نمو بنسبة منخفضة في نطاق 190%	نمو بنسبة متوسطة إلى مرتفعة في نطاق 50%
الخدمات	نمو بنسبة منخفضة في نطاق 20%	نمو بنسبة منخفضة إلى متوسطة في نطاق خانة واحدة

تؤكد "أدنوك للإمداد والخدمات" نظرتها الإيجابية على المدى المتوسط، فيما تخضع معايير التوجيهات المالية الدقيقة للمدى المتوسط حالياً للمراجعة في ضوء الأداء المتواصل خلال عام 2026 وأحدث إعلانات الشركة بشأن خطط التوسع النشطة.

وتتمتع الشركة بقدرة مالية كبيرة تتيح لها مواصلة الاستثمار في فرص النمو، بما يتجاوز المشاريع التي سبق الإعلان عنها. وأقر مجلس الإدارة توزيع أرباح نقدية مرحلية بقيمة 313.3 مليون درهم إماراتي (85.3 مليون دولار أمريكي)، عن الربع الثاني من عام 2026، على أن يتم توزيعها وفقاً لملكية المساهمين المسجلة في تاريخ الاستحقاق الموافق 20 أغسطس 2026.

ويتوافق توزيع الأرباح المرحلية مع سياسة الشركة لتوزيع الأرباح، التي تنص على زيادة توزيعات الأرباح لكل سهم بصورة تدريجية وبنسبة لا تقل عن 5% سنوياً على المدى المتوسط. وتستهدف "أدنوك للإمداد والخدمات" الحفاظ على نسبة صافي الدين إلى الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك عند مستوى يتراوح بين 2.0 و2.5 مرة على المدى المتوسط.

تفاصيل المؤتمر الهاتفي الخاص بالأرباح

ستستضيف أدنوك للإمداد والخدمات بثاً عبر الإنترنت و مؤتمراً هاتفياً لمناقشة النتائج المالية، ويعقبه جلسة لطرح الأسئلة والأجوبة للمستثمرين والمحليين، وذلك يوم الثلاثاء 11 أغسطس 2026، في تمام الساعة 3:00 بعد الظهر بتوقيت الإمارات العربية المتحدة / 12:00 ظهراً بتوقيت المملكة المتحدة عبر هذا [الرابط](#).

سيُعقد الاجتماع الهاتفي من قبل السيد / عبد الكريم المصعبي (الرئيس التنفيذي)، وهيو بيكر (المدير المالي).

نبذة عن أدنوك للإمداد والخدمات

إن شركة أدنوك للإمداد والخدمات المدرجة في سوق أبوظبي للأوراق المالية (رمز سوق أبوظبي للأوراق المالية / ADNOCCLS:رقم تعريف الأوراق المالية الدولي "AEE01268A239")، هي شركة عالمية رائدة في مجال الخدمات اللوجستية البحرية للطاقة ومقرّها أبوظبي. تعمل أدنوك للإمداد والخدمات من خلال وحدات الأعمال الثلاث، وهي الخدمات اللوجستية المتكاملة والشحن والخدمات، من أجل توفير منتجات الطاقة لأكثر من 100 عميل في أكثر من 50 دولة.

لمزيد من المعلومات، يرجى زيارة www.adnocls.ae
لاستفسارات المستثمرين، يرجى التواصل عبر: IR@adnocls.ae

بيان تحذيري حول البيانات المستقبلية

تتضمن هذه الوثيقة بيانات مستقبلية تتعلق، من بين أمور أخرى، بخططنا وغاياتنا وأهدافنا واستراتيجياتنا والأداء التشغيلي المستقبلي والتطورات المتوقعة في الأسواق التي نعمل فيها والتي قد نعمل فيها في المستقبل. تنطوي هذه البيانات المستقبلية على مخاطر وشكوك معروفة وغير معروفة، حيث يعتبر الكثير منها خارج نطاق سيطرتنا، وتستند جميع هذه المخاطر والشكوك إلى معتقدات الإدارة الحالية وتوقعاتها حول الأحداث المستقبلية. تُحدد البيانات المستقبلية أحياناً باستخدام مصطلحات مستقبلية مثل "نعتقد" أو "نتوقع" أو "قد" أو "سوف" أو "يمكن" أو "من الممكن" أو "ننوي" أو "نقدر" أو "نخطط" أو "نستهدف" أو "نتنبأ" أو ما يناقض أو يشابه ذلك من المصطلحات الأخرى. إن هذه البيانات المستقبلية والبيانات الأخرى الواردة في هذه الوثيقة، فيما يتعلق بالأمور التي لا تشكل حقائق سابقة، تتضمن توقعات وتستند إلى معتقدات إدارتنا، وكذلك الافتراضات التي وضعتها إدارتنا والمعلومات المتاحة لها حالياً. وعلى الرغم من أننا نعتقد أن التوقعات الواردة في هذه البيانات المستقبلية مناسبة في هذا الوقت، إلا أننا لا يمكننا أن نؤكد لكم إثبات صحة هذه التوقعات. ونظراً لهذه الشكوك، نحذركم من الاعتماد، بشكل لا داعي له، على هذه البيانات المستقبلية. وتشمل العوامل الهامة التي قد تؤدي إلى اختلاف النتائج الفعلية جوهرياً عن توقعاتنا، على سبيل المثال لا الحصر، قدرتنا على الدخول في تحالفات استراتيجية ومعاملات مع أطراف ثالثة والفشل في تنفيذ مبادراتنا التشغيلية وخطط النمو بنجاح، بما في ذلك مبادرات التوفير في التكاليف في ضوء الظروف الاقتصادية العامة، واعتمادنا على تكنولوجيا المعلومات لإدارة أعمالنا، والقوانين واللوائح المتعلقة بحماية البيئة والسلامة التشغيلية، ومدى اعتمادنا على معاملات الأطراف ذات العلاقة مع مجموعة أدنوك، وتطبيق الضرائب الجديدة في دولة الإمارات العربية المتحدة، والإخفاق في التطبيق الناجح للسياسات والممارسات والأنظمة والضوابط الجديدة التي نطبقها فيما يتعلق بالاككتاب العام الأولي أو بعده، وأي عدم كفاية في التأمين لتغطية الخسائر التي قد نتكبدها، والظروف الاقتصادية والمالية والسياسية العامة في أبوظبي وفي أماكن أخرى في دولة الإمارات العربية المتحدة، وعدم الاستقرار والاضطرابات في المناطق التي نعمل فيها، وتطبيق قوانين وأنظمة جديدة في أبوظبي وفي دولة الإمارات العربية المتحدة، وغيرها من المخاطر وحالات عدم الاستقرار الواردة بالتفصيل في مذكرة الاككتاب الدولي الخاصة بنا بتاريخ 16 مايو 2023 المتعلقة بالاككتاب العام الأولي وإيدراج أسهمنا في سوق أبوظبي للأوراق المالية، ومن وقت لآخر، في مراسلاتنا الأخرى مع المستثمرين. باستثناء ما هو مطلوب صراحة بموجب القانون، فإننا نتبرأ من أي نية أو التزام بتحديث هذه البيانات المستقبلية أو مراجعتها.

خضعت الأرقام والنسب المطلقة المضمنة في هذا المستند لتعديلات تقريبية.